

УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ  
АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ДИНСКОЙ РАЙОН

П Р И К А З

«6» июня 2016

№324

ст. Динская

**Об утверждении Положения о порядке организации бесплатных перевозок между поселениями обучающихся, осваивающих образовательные программы начального общего, основного общего, среднего общего образования в Динском районе**

В соответствии со ст.40 Федерального закона Российской Федерации от 29.12.2012 года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»  
п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить Положение о порядке организации бесплатных перевозок между поселениями обучающихся, осваивающих образовательные программы начального общего, основного общего, среднего общего образования в Динском районе согласно приложению.

2. Руководителям образовательных учреждений муниципального образования Динской район, на балансе которых находится школьный автотранспорт, при организации подвоза учащихся неукоснительно руководствоваться настоящим Положением.

3. Контроль выполнения настоящего приказа возложить на ведущего специалиста отдела воспитательной работы управления образования администрации муниципального образования Динской район А.В.Савкину.

Начальник управления образования



М.А.Ежкова

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к приказу управления  
образования  
администрации МО  
Динской район  
От 06.06.2016 № 324

## ПОЛОЖЕНИЕ

О порядке организации бесплатных перевозок между поселениями обучающихся, осваивающих образовательные программы начального общего, основного общего, среднего общего образования в Динском районе

### І. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок организации подвоза обучающихся и обеспечения безопасности при осуществлении перевозок детей (далее – Порядок) муниципальными общеобразовательными организациями муниципального образования Динской район разработан в соответствии с Федеральным законом РФ от 10 декабря 1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом РФ от 06 октября 2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом РФ от 29 декабря 2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», постановлением Правительства РФ от 17 декабря 2013 года № 1176 «О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации», постановлением Правительства РФ от 17 декабря 2013 года № 1 177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами», приказом Министерства транспорта РФ от 13 февраля 2013 № 13 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства».

1.2. Целью настоящего Порядка является обеспечение требований безопасности при организованном подвозе обучающихся.

1.3. Основные термины и понятия:

1) школьный автобус - специализированное транспортное средство (автобус, микроавтобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или ином законном основании общеобразовательной организации;

2) организованная перевозка группы детей - организованная перевозка восьми и более детей в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству.

3) школьный маршрут – установленный путь следования автобуса между начальными и конечными пунктами при перевозке учащихся

4) перевозчики – перевозчики, осуществляемые с определенной периодичностью по установленному маршруту с посадкой и высадкой детей на предусмотренных маршрутом остановка

1.4. Организации перевозки учащихся осуществляется управлением образования администрации муниципального образования Динской район (далее управление образования).

1.5 Настоящее Положение обязательно для исполнения:

- образовательными учреждениями (далее Учреждения);
- владельцами транспортных средств (лицами, эксплуатирующими транспортные средства);
- водителями транспортных средств;
- пассажирами.

## **II. Цели использования школьных автобусов**

2.1. Школьные автобусы являются специализированными транспортными средствами, которые могут использоваться:

1) для осуществления регулярных перевозок учащихся в общеобразовательные учреждения на учебные занятия и обратно домой, с определенной периодичностью по установленному маршруту и расписанию, с посадкой и высадкой детей на предусмотренных маршрутами остановках.

2) для подвоза детей на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), районные и краевые культурно-массовые мероприятия, спортивные состязания, включая занятия и тренировки в учреждениях дополнительного образования и спортивных комплексах, перевозки детей к местам труда и отдыха (в случае, если не нарушается режим подвоза детей на учебные занятия);

3) для подвоза учителей - на районные семинары, собрания, совещания. В исключительных случаях в целях обеспечения бесперебойной работы Учреждений возможно использование автобусов для решения текущих хозяйственных вопросов (в случае, если не нарушается режим подвоза детей на учебные занятия и обратно);

4) для подвоза учащихся и учителей на образовательные и внешкольные мероприятия в каникулярное время, выходные и праздничные дни, только после письменного согласования с начальником управления образованием администрации МО Динской район.

2.2. Не допускается использование автобусов в целях, не предусмотренных настоящим Положением.

2.3 Образовательные организации, не обладающие необходимой

производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, заключают договоры на техническое обслуживание и ремонт школьных автобусов со специализированными организациями, имеющими соответствующий сертификат, а на медицинское обеспечение и охрану школьных автобусов с организациями, имеющими соответствующие лицензии.

2.4 Образовательные организации, обладающие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок и имеющие лицензии на осуществление соответствующих видов деятельности, организуют школьные перевозки самостоятельно.

### **III. Основные требования при допуске автобусов к эксплуатации**

3.1. Автобусы, предназначенные для перевозок детей, должны соответствовать ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», зарегистрированы в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения, пройти в установленном порядке государственный технический осмотр.

Автобус должен быть оборудован:

1) двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один в кабине водителя, другой в пассажирском салоне);

2) двумя аптечками первой помощи;

3) квадратными опознавательными знаками жёлтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата не менее 250 мм, ширина каймы-1/10 стороны квадрата), с чёрным изображением символа дорожного знака 1.21 «ДЕТИ», которые должны быть установлены спереди и сзади на стекле автобуса;

4) двумя противоткатными упорами;

5) знаком аварийной остановки;

6) бортовым навигационным оборудованием ГЛОНАСС;

7) контрольным устройством для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя - тахографом;

8) информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне (при следовании в колонне), которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения.

Техническое состояние и оборудование автобусов должны отвечать установленным требованиям безопасности движения, ГОСТ Р

51709-2001 «Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки».

3.2. Запрещается эксплуатация автобусов при наличии хотя бы одной неисправности из Перечня, утвержденного Постановлением Совета Министров - Правительства РФ № 1090 от 23.10.1993:

3.2.1. Тормозной системы:

1) нормы эффективности торможения рабочей тормозной системы не соответствуют ГОСТу Р 51709-2001;

2) нарушена герметичность гидравлического тормозного привода;

3) не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов;

4) стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние автобусов в снаряженном состоянии - на уклоне до 23 %.

3.2.2. Рулевого управления:

1) суммарный люфт в рулевом управлении превышает 20%;

2) имеются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов.

3.2.3. Внешних световых приборов:

1) количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствует требованиям конструкции транспортного средства;

2) регулировка фар не соответствует ГОСТу Р 51709-2001;

3) не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели;

4) на световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы не соответствующие типу данного светового прибора.

3.2.4. Стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла:

1) не работают в установленном режиме стеклоочистители;

2) не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

3.2.5. Колес и шин:

1) шины автобусов имеют остаточную высоту рисунка протектора менее - 2 мм;

2) шины имеют внешние повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины;

3) отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободьев колес, имеются видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий;

4) шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства;

5) на одну ось транспортных средств установлены шины различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками

протектора. ошипованные и неошипованные, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные.

#### 3.2.6. Двигателя:

1) содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают величины, установленные ГОСТом Р 52033-2003 и ГОСТом 2160-2003;

2) нарушена герметичность системы питания;

3) неисправна система выпуска отработавших газов;

4) нарушена герметичность системы вентиляции картера;

5) допустимый уровень внешнего шума превышает величины, установленные ГОСТом Р 52231-2004.

#### 3.2.7. Прочих элементов конструкции:

1) количество, расположение и класс зеркал заднего вида не соответствуют ГОСТу Р 51709-2001, отсутствуют стекла, предусмотренные

конструкцией транспортного средства

2) не работает звуковой сигнал;

3) установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя;

4) ремни безопасности неработоспособны или имеют видимые надрывы на ляжке;

5) государственный регистрационный знак транспортного средства или способ его установки не отвечает ГОСТу Р 50577-93;

Отсутствуют:

1) предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики;

2) медицинская аптечка, огнетушитель, противооткатные упоры (должно быть не менее двух), знак аварийной остановки;

3) ремни безопасности.

3.2.8. Запрещается вносить изменения в конструкцию транспортных средств без разрешения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органов, определяемых Правительством Российской Федерации.

3.3. Эксплуатацию и содержание автобусов необходимо осуществлять в соответствии с действующими нормами и требованиями по обеспечению безопасности дорожного движения, техническим регламентом завода - изготовителя автобусов.

3.4. Возможно заключение договоров на хранение, выпуск на линию и техническое обслуживание автотранспортного средства со специализированными предприятиями без передачи им права владения или пользования автобусами.

3.5. Предприятия, выполняющие техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, должны иметь сертификат на услуги по техническому обслуживанию и ремонту, подлежащие обязательной сертификации, при наличии в регионе органа по сертификации этих услуг, аккредитованного в установленном порядке. Финансирование

содержания и эксплуатации автобусов обеспечивается средствами соответствующих уровней бюджетов согласно смете расходов Перевозчиков, на балансе которых находятся автобусы.

3.6. В период гарантийного обслуживания в случае поломки или выхода из строя агрегатов, узлов или механизмов обязательно обращение в специализированный сервисный центр за гарантийным ремонтом.

#### **IV. Порядок организации и осуществления перевозок детей**

4.1. Порядок организации и осуществления перевозок детей определяет основные требования по обеспечению безопасности перевозок обучающихся. Регулярный подвоз учащихся к образовательным учреждениям на занятия и обратно осуществляется по специальным школьным маршрутам, с определенной периодичностью, по расписанию, с посадкой и высадкой детей на предусмотренных маршрутом остановках.

4.2. Каждый автобус перед выездом должен пройти проверку технического состояния и экипировки в соответствии с требованиями, установленными Правилами дорожного движения. Дополнительно проводится осмотр на предмет нахождения в салоне посторонних и взрывоопасных предметов.

4.3. Организации, проводящие медицинские свидетельствования водителей, должны иметь лицензию на услуги по предрейсовым и послерейсовым осмотрам. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся прошедшими специальное обучение медицинскими работниками (врачами, фельдшерами, медицинскими сестрами).

4.4. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период с 22.00 до 06.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. в период суток с 22.00 до 06.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

4.5. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар, в светлое время суток. Перевозка запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

4.6. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/час.

4.7. В пути следования остановку автобуса можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии при крайней необходимости останавливаться можно за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка на дорогу.

4.8. При вынужденной остановке, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не

создавать помех для движения других транспортных средств. Включить аварийную сигнализацию, и выставить позади автобуса знак аварийной остановки (на расстояние не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта). первым из автобуса выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

#### 4.9. Транспортное обслуживание:

4.9.1. Транспортному обслуживанию подлежат обучающиеся общеобразовательных учреждений, проживающие на расстоянии свыше 2 километров от общеобразовательной организации. Подвоз обучающихся осуществляется транспортом, предназначенным для перевозки детей (Школьными автобусами). Время в пути не должно превышать 30 минут в одну сторону.

4.9.2. Предельный пешеходный подход обучающихся к месту сбора на остановке должен быть не более 500 метров. Для сельских поселений допускается увеличение радиуса пешеходной доступности до остановки до 1 километра.

4.9.3 О окна в салоне при движении автобуса должны быть закрыты.

4.9.4 Перевозка учащихся осуществляется при условии сопровождения преподавателями или специально назначенными взрослыми. В процесс перевозки, сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса.

4.9.4 Сопровождающий проходит специальный инструктаж по обеспечению безопасности перевозки детей автобусами. Инструктаж проводится сотрудником ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения - перевозчика под роспись прошедшего инструктаж в журнале учета инструктажей.

Инструктаж должен содержать порядок:

- подачи Школьного автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки учащихся;
- взаимодействия сопровождающего с водителем;
- поведения учащихся в месте сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне и остановке Школьного автобуса;
- пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки.

При проведении инструктажа отражаются вопросы, связанные с чрезвычайными ситуациями (вынужденная остановка, поломка автобуса, захват автобуса террористами, дорожно-транспортное происшествие) в том числе:

- порядок эвакуации учащихся;
- порядок использования аварийных выходов из Школьного автобуса и пользования устройствами приведения их в действие;
- правила пользования огнетушителями, аптечкой первой помощи.

4.9.5 К деятельности по осуществлению подвоза учащихся допускаются:



- юридические лица, физические лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица.

4.9.6 Дорожные, коммунальные, другие организации при введении временных ограничений или прекращения движения на участках дорог и улиц, по которым проходят Школьные маршруты (при проведении мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений и т.д.) обязаны своевременно (при плановых мероприятиях не позднее, чем за 10 дней; при внеплановых мероприятиях - немедленно после принятия решения уполномоченными на то должностными лицами и соответствующими органами решения о введении временных ограничений или закрытии движения) информировать об этом руководителей общеобразовательных организаций, осуществляющих Школьные перевозки на соответствующих Школьных маршрутах, согласовать с органами ГИБДД варианты объездных путей, при необходимости произвести дорожные работы и оборудовать их необходимыми средствами организации дорожного движения.

4.9.7 В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности Школьных перевозок, руководители общеобразовательных учреждений, осуществляющих Школьные перевозки, прекратить движение Школьных автобусов. Временное прекращение или ограничение движения Школьных автобусов осуществляется в соответствии с нормативными документами, определяющими порядок информирования о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметры дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на Школьном маршруте, меры по обеспечению дальнейшего следования учащихся и ответственность должностных лиц за принятые решения.

## **V. Порядок открытия регулярных школьных маршрутов**

5.1 В целях оценки соответствия технического состояния и уровня содержания, автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения управлением образования Динской район могут быть созданы комиссии, которые производят обследование школьных маршрутов перед открытием и в процессе эксплуатации не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периодам) в порядке, определенном действующим законодательством и иными нормативными правовыми документами.

5.2. В состав комиссии включаются представители учреждений осуществляющих перевозки детей: дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, представители ГИБДД, Российской

транспортной инспекции.

5.3. Результаты обследования оформляются актом, в котором дается заключение о возможности эксплуатации действующих и открытии новых школьных маршрутов. В случае выявления недостатков, угрожающих безопасности движения акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы. Решение об открытии «Школьного маршрута» принимается после устранения нарушений.

5.4. При подготовке к осуществлению перевозок, определяют рациональные места сбора, посадки и высадки учащихся.

Пространство, отведенное для учащихся, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть. Остановки должны быть очищены от грязи, льда и снега.

5.6. Маршруты и графики движения транспорта, осуществляющего перевозку учащихся, согласовываются с управлением образования администрации муниципального образования Динской район и отделом государственной инспекции безопасности дорожного движения, в соответствии с пунктами 2.5 и 2.6 СанПиН 2.4.2.2821-10 "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям и организации обучения в общеобразовательных учреждениях", утвержденных Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 29 декабря 2010 года № 189 и утверждаются руководителем общеобразовательного учреждения.

## **VI. Обязанности должностных лиц и водителей автобусов**

6.1. Общеобразовательное учреждение, осуществляющее функции перевозчика обязано:

- составить и утвердить на каждый «Школьный маршрут» паспорт и схему с указанием опасных участков (паспорт утверждается администрацией муниципального образования Динской район, схема маршрута согласовывается с ГИБДД);

- разработать график движения;

- обеспечить водителя, выполняющего перевозки учащихся, графиком движения на Школьном маршруте и схемой «Школьного маршрута» с указанием опасных участков;

- организовать контроль за соблюдением графиков движения, норм вместимости Школьных автобусов, маршрутов движения.

6.2 утвердить приказом списки перевозимых обучающихся с указанием пунктов посадки и высадки по маршруту движения автобуса;

6.3 назначить приказом ответственного за организацию перевозок и сопровождающих, из числа работников образовательного учреждения, организовать их своевременный инструктаж и обучение.

6.4 Обеспечить и контролировать:

6.4.1 проведение предрейсовых и послерейсовых технических осмотров автобусов;

6.4.2 регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских освидетельствований водителей;

6.4.3 своевременное проведение ТО-1 и ТО-2;

6.4.4 ежегодную организацию занятий по повышению профессионального мастерства водителей;

соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;

6.4.5 использование автобусов по целевому назначению;

6.5 обеспечить наличие следующей документации:

6.5.1 паспорт транспортного средства (далее - ТС), свидетельство о регистрации ТС;

6.5.2 страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства ТС;

6.5.3 талон о прохождении государственного технического осмотра ТС;

6.5.4 водительское удостоверение и медицинская справка водителя;

6.5.5 личная карточка водителя;

6.5.6 удостоверение профессиональной компетенции механика или др. лица, прошедшего обучение по программе «Квалификационная подготовка по организации перевозок автомобильным транспортом Российской Федерации»;

6.5.6 схема школьного маршрута с указанием опасных участков;

6.5.7 акт о готовности маршрута к началу автобусного движения;

6.5.8 график движения автобусов;

6.6. Приказы:

6.6.1 о назначении ответственного лица за организацию перевозок детей;

6.6.2 о назначении ответственных лиц (сопровождающих на каждое ТС) за безопасность перевозки детей;

6.6.3 об утверждении списков перевозимых обучающихся;

6.6.4 о повышении профессионального мастерства водителей (не реже одного раза в год);

6.6.5 о возложении ответственности за надлежащее состояние и работу навигационного оборудования ГЛОНАСС.

6.7 Журналы:

6.7.1 регистрации проведения предрейсового инструктажа водителей;

6.7.2 регистрации проведения предрейсового и послерейсового медицинского освидетельствования водителей;

6.7.3 регистрации проведения предрейсового и послерейсового технического осмотра автобуса;

- 6.7.4 регистрации участия водителей автобусов в дорожно-транспортных происшествиях;
- 6.7.5 регистрации нарушений правил дорожного движения водителями автобусов (сверка проводится ежемесячно); учета выдачи путевых листов.

6.8. Договоры:

- 6.8.1 на стоянку ТС;
- 6.8.2 на техническое обслуживание и ремонт автобусов;
- 6.8.3 на проведение предрейсовых и послерейсовых технических осмотров автобусов;
- 6.8.4 на проведение предрейсовых и послерейсовых освидетельствований водителей автобусов (копию лицензии на проведение медицинского освидетельствования водителей);
- 6.8.5 на установку навигационного оборудования ГЛОНАСС;
- 6.8.6 на техническое сопровождение навигационной системы ГЛОНАСС.

6.9 К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку детей, могут быть допущены водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

6.9.1 Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- 1) следовать со скоростью более 60 км/час;
- 2) изменять утвержденный маршрут следования;
- 3) перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- 4) оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- 5) при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- 6) осуществлять движение автобуса задним ходом.

6.9.2 Организованная перевозка детей на длительные расстояния обеспечивается медицинским сопровождением. Перед поездкой руководитель группы, сопровождающие и медицинский работник проходят специальный инструктаж.

6.9.3 В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

## **VII Обязанности управления образования как учредителя**

8.1. Комиссионно обследовать дорожные условия на маршруте не реже двух раз в год (весене-летнее и осенне-зимнее обследования)

При выявлении на маршруте недостатков в состоянии, оборудовании и содержании дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, угрожающих безопасности движения, в зависимости от обстоятельств, прекратить движение на маршруте или изменить маршрут движения и принять меры по устранению выявленных недостатков, о чем немедленно информировать руководителя общеобразовательной организации.

8.2. При неблагоприятных изменениях дорожных условий в осенне- зимний период, при иных обстоятельствах расписание должно быть скорректировано в сторону движения скорости (увеличении времени движения). О необходимости изменения расписания заказчик уведомляет перевозчика, который принимает меры по своевременному оповещению учащихся.

8.3 В случаях стихийных бедствий заказчик принимает решение совместно с органами ГИБДД о временном прекращении движения на школьном маршруте, о чем ставит в известность перевозчика.

Осуществлять финансирование Перевозок за счет средств бюджета муниципального образования Динской район и субвенций на реализацию государственного стандарта общего образования в целях обеспечения конституционных гарантий доступности образования.

## **IX. Права и обязанности лиц, эксплуатирующих транспортные средства, осуществляющих перевозки учащихся**

9.1. Руководитель общеобразовательного учреждения, эксплуатирующего транспортные средства, осуществляющей перевозку учащихся. Школьные перевозки, обязан:

9.1.1. Выполнять требования настоящего Положения и иных нормативных актов, регулирующих данный вид деятельности.

9.1.2. Принимать дополнительные меры по обеспечению безопасности перевозок учащихся, Школьных перевозок, а именно: ходатайствовать перед органами местного самоуправления о систематических проверках и ремонте автомобильных дорог, по которым осуществляются подвоз учащихся, об установке на действующих маршрутах специальных остановочных знаков с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку учащихся.

9.1.3 Контролировать соответствие квалификации водителей автобусов, осуществляющих подвоз учащихся, требованиям действующего законодательства РФ.

9.1.4 Обеспечивать проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей автобусов.

9.1.5. Обеспечивать проведение предрейсовых и послерейсовых технических осмотров автобусов.

9.1.6 Обеспечивать повышение квалификации водителей, осуществляющих подвоз учащихся.

9.1.7 Содержать транспортные средства в технически исправном и надлежащем санитарном состоянии.

9.1.8 Обеспечивать проведение государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, установленные действующим законодательством РФ.

9.1.9 Обеспечивать водителей автобусов необходимой оперативной информацией об особенностях подвоза учащихся.

9.1.10 Обеспечивать оформление транспортного средства;

а) внешнее оформление:

- оборудовать автобус; лобовыми и боковыми трафаретами с надписью «Дети»;

б) внутреннее оформление:

- рядом с дверью, предназначенной для выхода, разместить копию схемы маршрута с указанием всех остановок, выдержки из Положения, табличку с указанием ФИО водителя, наименование и номер телефона владельца транспортного средства;

в) в кабине у водителя или рядом с ней разместить график движения по маршруту.

9.1.11 Осуществлять контроль, за тем, чтобы количество пассажиров не превышало вместимости транспортного средства, Школьного автобуса.

9.1.12 Соблюдать законодательство о труде и охране труда РФ, а также Правила по охране труда на автотранспорте.

Начальник управления образования

М.А.Ежкова