ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

муниципального образования

Динской район

от 26.10.2017 № 2535

**программа комплексного развития**

**транспортной инфраструктуры**

**ДИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**Динского района Краснодарского края**

**НА ПЕРИОД С 2017 ПО 2030 годы**

**2017 г.**

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ** | 4 |
| **РАЗДЕЛ 1**. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры | 6 |
| 1.1Анализ положения Динского сельского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации | 6 |
| 1.2Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | 6 |
| 1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 14 |
| 1.4Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог | 15 |
| 1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении | 26 |
| 1.6Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока | 30 |
| 1.7Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | 34 |
| 1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств | 36 |
| 1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения | 36 |
| 1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | 36 |
| 1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Динского сельского поселения | 37 |
| 1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Динского сельского поселения | 38 |
| 1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | 39 |
| **РАЗДЕЛ 2**. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Динского сельского поселения | 40 |
| 2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения | 40 |
| 2.2Прогноз транспортного спроса Динского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта | 42 |
| 2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 42 |
| 2.4 Прогноз развития дорожной сети | 43 |
| 2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения | 44 |
| 2.6Прогноз показателей безопасного дорожного движения | 45 |
| 2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения | 45 |
| **РАЗДЕЛ 3.** Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта | 45 |
| **РАЗДЕЛ 4**. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) | 46 |
| **РАЗДЕЛ 5**. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 53 |
| **РАЗДЕЛ 6**. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 54 |
| **РАЗДЕЛ 7**. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения | 55 |

**ПАСПОРТ**

**ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ**

**ДИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ДИНСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

**НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Динского сельского поселения Динского района Краснодарского края на 2017-2030 годы (далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;  - Федеральный закон от 29.12.2014  № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Наименование заказчика Программы, его местонахождение | Муниципальное казенное учреждение муниципального образования Динской район «Архитектурно-строительный центр»  Краснодарский край, Динской район, станица Динская, ул. Красная, д. 88 |
| Наименование разработчика Программы, его местонахождение | ООО «Фортуна Проект»  355020 г. Ставрополь, ул. Объездная, д. 15А, офис 1 |
| Цели Программы | - создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы;  - повышение уровня безопасности движения;  - улучшение качества дорог. |
| Задачи Программы | - Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Динского сельского поселения |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | **Технико-экономические показатели:**  - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно).  **Финансовые показатели:**  - финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно).  **Социально-экономические показатели:**  ***-*** доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий). |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | 1. Производство работ по ремонту и содержанию улично-дорожной сети поселения, в том числе:  1.1. Капитальный ремонт дорог  1.2 Грейдирование дорог  2. Строительство парковок  3. Установка дорожных знаков  4. Строительство автостанции |
| Срок и этапы реализации Программы | 2017-2030 годы  (этапы реализации Программы не выделяются) |
| Объемы и источники финансирования Программы | Объем финансирования Программы в 2017-2030 годах составит 427479,1 тыс. рублей, в том числе по годам:  2017 – 17629,0 тыс. руб.;  2018 – 60600,0 тыс. руб.;  2019 – 60600,0 тыс. руб.;  2020 – 25600,0 тыс. руб.;  2021 – 25600,0 тыс. руб.;  2022-2030 – 237450,1 тыс. руб.  из них: федеральный бюджет – отсутствует;  краевой бюджет – 280914,0 тыс. руб.;  местный бюджет – 146565,1 тыс. руб.  внебюджетные источники – отсутствуют.  Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период. |

**РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**1.1. Анализ положения Динского сельского поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации**

Динское сельское поселение расположено в юго-восточной части Динского района и граничит:

- на северо-западе – с Красносельским сельским поселением;

- на севере – с Пластуновским сельским поселением;

- на северо-востоке – с Усть-Лабинским районом;

- на востоке – с Васюринским сельским поселением;

- на юго-востоке – с Перворечинским сельским поселением;

- на юге – с г. Краснодар и Мичуринским сельским поселением;

- на западе – с Новотитаровским сельским поселением.

В состав Динского сельского поселения входят два населенных пункта – станица Динская и поселок Украинский. Станица Динская - административный центр и крупнейший населённый пункт Динского района Краснодарского края.

Расстояние от станицы Динской до г. Краснодара – 25 км. Станица находится северо-восточнее Краснодара на берегу реки Кочеты (бассейн реки Кирпили). По западной окраине станицы проходит федеральная трасса М-4 «Дон». Расстояние по дорогам до ближайшего посёлка на Черном море (пос. Джубга) - 145 км. Расстояние по дорогам до ближайшего посёлка на Азовском море (г. Приморско-Ахтарск) - 143 км.

Станица Динская имеет большие перспективы по жилищному строительству. Будущим новоселам будет здесь удобно и комфортно, близость к реке и лесным массивам позволит полноценно отдыхать после напряженного трудового дня.

Не каждая станица может похвалиться таким прекрасным парком, как Комсомольский, раскинувшийся на берегу реки.

* 1. **Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

**Население**

Численность населения Динского сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 составляет 39094 человек. Здесь проживает 27,6 % населения Динского района.

Таблица № 1

Оценка численности постоянного населения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Численность населения, чел. | | Динамика численности  населения (2017/2010 гг.) | |
| 2010 год | 2017 год | абсолютное  изменение, чел. | относительное изменение, % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Население, всего | 36554 | 39094 | +2540 | +6,9 |
| станица Динская | 34848 | 37294 | +2446 | +7,0 |
| поселок Украинский | 1706 | 1800 | +94 | +5,5 |

**Жилой фонд**

В границах Динского сельского поселения Динского района существующий жилищный фонд на 2017 год составляет 790,06 тыс. м² общей площади. Обеспеченность жильем составляет в среднем по сельскому поселению 20,2 м2/чел. и может колебаться в зависимости от доходов населения.

Жилая зона занимает большую часть территории населенных пунктов и предназначена для размещения жилой застройки различного типа.

Жилая зона представлена территориями существующей застройки, а также новыми территориями, предназначенными для размещения проектируемого жилья в северо-восточной и восточной части станицы Динской и северной части поселка Украинский.

**Градостроительная деятельность**

**станица Динская**

Планировочная организация станицы Динской подчинена сложившейся градостроительной ситуации: транспортной инфраструктуры – автомагистрали М-4 «Дон», автодороге «ст-ца Динская – ст-ца Васюринская» и железной дороге «Краснодар-Тихорецк», природным условиям – наличию водных территорий, возможностью включения в границы прилегающих земель.

Планировочная организация станицы Динской представлена тремя жилыми районами, разделенными между собой руслами рек 1-я и 2-я Кочеты:

- Центральный;

- Солнечный;

- Северный.

Основное территориальное развитие станицы предусматривается в северном направлении на вновь отводимых землях - в Северном жилом районе.

Кроме того планируется развитие станицы в северо-западном и юго-западном направлениях на свободных от застройки, а также вновь отводимых землях.

Центральный жилой район исторически сложился и плотно застроен. В Центральном жилом районе по главной улице станицы - улице Красной расположен многофункциональный общественный центр. Общественный центр станицы линейного типа представляет собой чередующиеся вдоль ул. Красной здания административно-хозяйственного, культурно-просветительного и торгово-бытового назначения, общепоселенческого и районного значения.

Уникальные природные условия: живописная местность с реками, позволяют создать развитую сеть объектов для отдыха и спорта.

Основное развитие получает Северный жилой район**.** В состав Северного жилого района входят территории существующей застройки части станицы Динской - микрорайон Заречный, прирезанные территории, включены территории садоводческих товариществ.

По проектируемой главной улице, которая связывает Северный и Центральный жилые районы станицы, предусматривается организация двух центров обслуживания населения.

Западнее главной улицы в Северном жилом районе расположены в основном участки садоводческих товариществ. Необходимо предусмотреть перевод садоводческих товариществв жилую зону. Новое жилищное строительство в западной части Северного жилого района проектируется индивидуальными жилыми домами и домами коттеджного типа.

Восточнее главной улицы Северного жилого района расположен основной массив проектируемой застройки, при строительстве которой предлагается использование многоквартирных малоэтажных и среднеэтажных жилых домов, а также индивидуальных жилых домов с приусадебными участками.

Балка, приток реки 2-я Кочеты, с живописными излучинами, с северо-востока на юго-запад пересекающая эту часть Северного жилого района, позволила создать своеобразную территориально-планировочную структуру проектируемого жилого массива с развитой рекреационной зоной.

На прибрежной территории на левом берегу балки предусматривается организация зоны отдыха. Благоустраивается прибрежная территория балки.

Основные транспортно-пешеходные улицы, мосты через реку объединяют общественный центр жилого района, центры обслуживания и зоны отдыха.

Необходимо завершение освоения территории жилого района «Солнечный».Здесь планируется размещение кварталов малоэтажной многоквартирной жилой застройки секционного типа этажностью до 4 этажей.

Благоустраиваются берега рек. В озелененной зоне на берегу реки 2-я Кочеты запроектированы культурно-досуговый центр, кафе-бар.

Система бульваров объединяет сквер и парк с прибрежной зоной отдыха.

Система общественных центров станицы Динской объединена в единую структуру магистральными улицами общестаничного значения для автомобильного и автобусного сообщения и пешеходными связями.

Для удобства повседневного обслуживания населения рекомендуется размещение магазинов товаров повседневного спроса, кафе, пунктов бытового обслуживания в существующей застройке силами частных предпринимателей по всей территории станицы.

**поселок Украинский**

Планировочная организация поселка Украинский подчинена направлениям сложившейся градостроительной ситуации, транспортной инфраструктуры, а также природным условиям – рельефу и наличию реки.

Планировка вновь осваиваемых территорий увязана со сложившейся композицией и является ее естественным продолжением.

Генеральным планом определено перспективное развитие поселка - на расчетный срок – в северном и восточном направлениях.

При въезде в поселок расположена территория, отведенная под развитие населенного пункта. На этой территории в правобережной части поселка предусматривается размещение проектируемой жилой застройки.

Из существующих объектов культурно-бытового обслуживания в правобережной части поселок Украинский имеются магазин и спортивная площадка. С учетом соблюдения радиусов обслуживания проектом размещены территории для трех новых торгово-бытовых подцентров повседневного обслуживания населения.

В левобережной части поселка Украинский расположен исторически сложившийся общественный центр, который представлен зданиями администрации ООО «Пальметта», Дома культуры с библиотекой, отделения почтовой связи со сбербанком, магазинами и кафе «Водолей».

Вдоль берега реки расположены рыболовно-спортивные базы. Предусматривается благоустройство парка и сквера, зоны отдыха на берегу реки 2-я Кочеты.

С целью устранения негативного влияния на жилую застройку к выносу в производственную зону предусматривается стройцех «Ромаш», расположенный по ул. Советов. Ввиду близкого расположения к жилой застройке, на этой территории предлагается разместить объекты производства, для которых не требуется установление санитарно-защитной зоны.

Связь с центром поселения – станицы Динской предусматривается как через станицу Пластуновскую, так и по автодороге местного значения, идущей через южную производственную зону.

**Транспортная инфраструктура**

Протяженность внутрипоселковых дорог – 159,28 км, из них: асфальт -71,49 км и гравий – 87,79 км.

Таблица № 2

Наименование дорог Динского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование дорог/улиц | Ширина дороги, м | Число полос | Категория дороги | Соответствие нормативам СП 34.13330.2012 |
| станица Динская | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Проезд от ул. Дружбы до пер. Кубанского | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ул. Мира | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Дружбы | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Гоголя (от ул. Красной до ул. Пластуновской) | 7,1 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Красная, Садовая, Железнодорожная | 6,5 | 2 | IV | Соответствует |
| Автомобильная дорога «подъезд к х. Дальний» | 6,5 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Суворова | 5,0 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Гоголя | 7,1 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Линейная | 7,5 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Новая | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Кирова | 5,0 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Школьная | 5,5 | 2 | IV | Соответствует |
| пер. Б. Полевого | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Калинина | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| пер. Фестивальный | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Красноармейская | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Пролетарская | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Советская | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Ленина | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Шевченко | 5,0 | 2 | IV | Не соответствует |
| пер. Серова | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Луначарского | 5,0 | 2 | IV | Не соответствует |
| пер. Левитана | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Кирпичная | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| пер. Чайкиной | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Хлеборобная | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| пер. Морозова | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Шевцовой | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Широкая | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Первомайская | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Революционная | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Краснодарская | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Садовая | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Динская | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Коммунальная | 6,5 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Октябрьская | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Чапаева | 5,0 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Комсомольская | 6,5 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Короткая | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Береговая | 5,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Пластуновская | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Чехова | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Гастелло | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Ставского | 5,0 | 2 | IV | Не соответствует |
| пер. Маяковского | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Молодежный | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Кольцова | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ул. Станичная | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Жукова | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| пер. Ворошилова | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Фадеева | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Зеленый | 5,5 | 1 | V | Соответствует |
| пер. О. Кошевого | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Ульянова | 5,0 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Заводская | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Степная | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Тенистая | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Ужгородская | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Строителей | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Малая | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Вольная | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. И. Франко | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Энгельса | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. К. Маркса | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. 70 лет Октября | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Димитрова | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Янковского | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Орджоникидзе | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Ломоносова | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Крестьянская | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Лермонтова | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Автомобилистов | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Новокузнечная | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Речная | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Центральная | 5,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Индустриальная | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Лесная | 5,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Сельская | 5,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Российская | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Парковая | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Свободы | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Люксембург | 5,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Тельмана | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Бондаря | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Запорожская | 5,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Украинская | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Набережная | 5,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Заречная | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Жлобы | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| пер. Жлобы | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Трудовая | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Восточная | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Черноморская | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Пушкина | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Узкая | 5,5 | 1 | V | Соответствует |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ул. Кочетинская | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Суворова | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Кольцевая | 5,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Кутузова | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Полевая | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Театральная | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Горького | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Гагарина | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| пер.. Комарова | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Макаренко | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Комарова | 5,0 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Светлая | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Щорса | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Юности | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. имени Героя России Андрея Туркина | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Мичурина | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Есенина | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Северная | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Пионерский | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Курченко | 5,5 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Таманский | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Морской | 5,5 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Пацаева | 5,5 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Пролетарский | 5,5 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Земнухова | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Тихий | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Московский | 5,5 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Матросова | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Тюленина | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Гайдара | 5,5 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Громовой | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Дубинина | 5,5 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Чкалова | 5,5 | 1 | V | Соответствует |
| пер. З. Космодемьянской | 5,5 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Первомайский | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Чернышевского | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Комсомольский | 5,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Свердлова | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Балтийский | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Дружбы | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Мызгина | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Достоевского | 5,5 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Толстого | 5,5 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Добровольского | 5,5 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Кубанский | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Таманская | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Офицерская | 5,5 | 1 | V | Соответствует |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| пер. Светлый | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Пушкина | 5,5 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Черноморский | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Матюнина | 5,5 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Украинский | 5,5 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Котовского | 5,5 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Трудовой | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Кубанская | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Грибоедова | 5,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. К. Цеткин | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Вишневая | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Дзержинского | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Рябовола | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. 300 летия Кубанского войска | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Славянская | 5,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Московская | 5,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Казачья | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Киевский | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Краснодарский | 5,5 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Проезжий | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Ужгородский | 5,5 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Некрасова | 5,5 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Красный | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| пер Есенина | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Закрытый | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| пер . Репина | 5,5 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Тельмана | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Южный | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Безымянный | 5,5 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Железнодорожный | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Макаренко | 5,5 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Победы | 5,5 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Флотский | 5,5 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Степной | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Садовая | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Суворова | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Ужгородская | 5,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Парковая | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул.70 лет Октября | 5,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Железнодорожная | 5,5 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Восточный | 5,5 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Заводской | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Речной | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Средняя | 5,5 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Дальний | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Солнечный | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| Ул. Солнечная ( от ул. Тенисной до ул. Речной) | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **поселок Украинский** | | | | |
| ул. Новая | 5,0 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Советов | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Мира | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Садовая | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Светлая | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Набережная | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Заречная | 5,0 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Суворова | 5,0 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Красная | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Гагарина | 5,0 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Комсомольская | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Молодежная | 5,5 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Первомайская | 5,0 | 2 | IV | Не соответствует |
|  |  |  |  |  |

* 1. **Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Развитие транспортной системы Динского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы, несоответствия состояния дорог местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние транспортно-экономические связи Динского сельского поселения с другими регионами осуществляются двумя видами транспорта – автомобильным и железнодорожным.

**Автомобильный транспорт**

Всего на территории Динского сельского поселения зарегистрированы порядка 13683 транспортных средств. Уровень автомобилизации высокий и составляет 350 автомобилей на 1000 жителей (средняя обеспеченность автомобилями по России составляет 270 автомобилей на 1000 жителей).

**Железнодорожный транспорт**

Территорию Динского сельского поселения пересекает железнодорожная магистраль Северо-Кавказской железной дороги Краснодар-Тихорецк общегосударственного значения, по которой осуществляются пассажирские и грузовые перевозки из различных регионов страны через г. Краснодар к важнейшему порту на Черноморском побережье г. Новороссийску, к г. Туапсе, г. Сочи, в Абхазию. В станице Динской расположена железнодорожная станция «Динская».

**Водный транспорт**

На территории Динского сельского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

**Воздушные перевозки** в Динском сельском поселении не осуществляются. Для воздушных перелетов население пользуется аэропортом г. Краснодара, расположенном на расстоянии 15 км от сельского поселения.

* 1. **Характеристика сети дорог Динского сельского поселения, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог**

Дорожно – транспортная сеть Динского сельского поселения состоит из дорог IV-V категории (таблица 2), предназначенных для не скоростного движения (IV категория – две полосы движения, ширина полосы 3,0 метра, ширина проезжей части 6,0 метров; V категория – одна полоса движения, ширина проезжей части 4,0-5,5 м).

Таблица № 3

Характеристика улично-дорожной сети Динского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование дорог/улиц | Тип покрытия | Протяженность дорог, км/значение | | Скорость движения, км/час | Интенсивность движения транспорта, ед/сут | Коэффициент загрузки,% |
| местного | регионального |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| станица Динская | | | | | | |
| Проезд от ул. Дружбы до пер. Кубанского | асфальт | 1,18 | - | 60 | 7643 | 60-70 |
| ул. Мира | асфальт | 1,5 | - | 60 | 9716 | 60-70 |
| ул. Дружбы | асфальт | 1,5 | - | 60 | 9716 | 60-70 |
| ул. Гоголя (от ул. Красной до ул. Пластуновской) | асфальт | 1,075 | - | 60 | 6964 | 60-70 |
| ул. Красная, Садовая, Железнодорожная | асфальт | 1,2 | - | 60 | 7773 | 60-70 |
| Автомобильная дорога «подъезд к х. Дальний» | асфальт | 6,67 | - | 60 | 43206 | 60-70 |
| ул. Суворова | асфальт | 1,52 | - | 60 | 11600 | 50-60 |
| гравий | 0,95 |
| ул. Гоголя | асфальт | 2,94 | - | 60 | 19045 | 60-70 |
| ул. Линейная | асфальт | 0,32 | - | 60 | 8313 | 50-60 |
| гравий | 1,45 |
| ул. Новая | асфальт | 0,35 | - | 60 | 11271 | 50-60 |
| гравий | 2,05 |
| ул. Кирова | асфальт | 1,27 | - | 60 | 11365 | 50-60 |
| гравий | 1,15 |
| ул. Школьная | асфальт | 0,68 | - | 60 | 4837 | 50-60 |
| гравий | 0,35 |
| пер. Б. Полевого | гравий | 0,68 | - | 60 | 1982 | 50-60 |
| ул. Калинина | асфальт | 0,99 | - | 60 | 8030 | 50-60 |
| гравий | 0,73 |
| пер. Фестивальный | гравий | 0,16 | - | 60 | 466 | 20-30 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ул. Красноармейская | асфальт | 1,33 | - | 60 | 7890 | 50-60 |
| гравий | 0,35 |
| ул. Пролетарская | асфальт | 1,61 | - | 60 | 10429 | 60-70 |
| ул. Советская | асфальт | 1,36 | - | 60 | 8031 | 50-60 |
| гравий | 0,35 |
| ул. Ленина | асфальт | 1,18 | - | 60 | 7185 | 50-60 |
| гравий | 0,35 |
| ул. Шевченко | асфальт | 1,58 | - | 60 | 10235 | 60-70 |
| пер. Серова | гравий | 0,21 | - | 60 | 612 | 20-30 |
| ул. Луначарского | асфальт | 1,68 | - | 60 | 2383 | 50-60 |
| гравий | 0,35 |
| пер. Левитана | гравий | 0,35 | - | 60 | 1020 | 20-30 |
| ул. Кирпичная | асфальт | 1,32 | - | 60 | 1960 | 50-60 |
| гравий | 0,35 |
| пер. Чайкиной | гравий | 0,45 | - | 60 | 1312 | 20-30 |
| ул. Хлеборобная | асфальт | 1,32 | - | 60 | 7843 | 50-60 |
| гравий | 0,35 |
| пер. Морозова | гравий | 0,35 | - | 60 | 1020 | 20-30 |
| пер. Шевцовой | гравий | 0,22 | - | 60 | 641 | 20-30 |
| ул. Широкая | асфальт | 2,06 | - | 60 | 13344 | 60-70 |
| ул. Первомайская | гравий | 1,94 | - | 60 | 5655 | 20-30 |
| ул. Революционная | асфальт | 0,04 | - | 60 | 5025 | 50-60 |
| гравий | 1,03 |
| ул. Краснодарская | асфальт | 1,54 | - | 60 | 17705 | 50-60 |
| гравий | 2,23 |
| ул. Садовая | асфальт | 0,97 | - | 60 | 6283 | 60-70 |
| ул. Динская | гравий | 3,04 | - | 60 | 8862 | 20-30 |
| ул. Коммунальная | асфальт | 3,11 | - | 60 | 20145 | 60-70 |
| ул. Октябрьская | асфальт | 0,05 | - | 60 | 16323 | 50-60 |
| гравий | 2,47 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ул. Чапаева | асфальт | 0,08 | - | 60 | 535 | 50-60 |
| гравий | 1,06 |
| ул. Комсомольская | асфальт | 2,53 | - | 60 | 16389 | 60-70 |
| ул. Короткая | гравий | 0,35 | - | 60 | 1020 | 20-30 |
| ул. Береговая | гравий | 1,55 | - | 60 | 4518 | 20-30 |
| ул. Пластуновская | асфальт | 1,09 | - | 60 | 7060 | 60-70 |
| ул. Чехова | гравий | 0,37 | - | 60 | 1079 | 20-30 |
| пер. Гастелло | гравий | 0,72 | - | 60 | 2099 | 20-30 |
| пер. Ставского | асфальт | 0,45 | - | 60 | 2915 | 60-70 |
| пер. Маяковского | гравий | 0,74 | - | 60 | 2157 | 20-30 |
| пер. Молодежный | гравий | 0,63 | - | 60 | 1836 | 20-30 |
| пер. Кольцова | гравий | 0,47 | - | 60 | 1370 | 20-30 |
| ул. Станичная | гравий | 1,29 | - | 60 | 3760 | 20-30 |
| пер. Жукова | гравий | 0,39 | - | 60 | 1137 | 20-30 |
| пер. Ворошилова | гравий | 0,44 | - | 60 | 1283 | 20-30 |
| пер. Фадеева | гравий | 0,54 | - | 60 | 1575 | 20-30 |
| пер. Зеленый | гравий | 0,17 | - | 60 | 496 | 20-30 |
| пер. О. Кошевого | гравий | 0,38 | - | 60 | 1108 | 20-30 |
| ул. Ульянова | асфальт | 3,9 | - | 60 | 25263 | 60-70 |
| ул. Заводская | асфальт | 1,46 | - | 60 | 9457 | 60-70 |
| ул. Степная | гравий | 1,72 | - | 60 | 5013 | 20-30 |
| ул. Тенистая | асфальт | 0,7 | - | 60 | 4534 | 60-70 |
| ул. Ужгородская | асфальт | 0,95 | - | 60 | 6154 | 60-70 |
| ул. Строителей | гравий | 0,29 | - | 60 | 845 | 20-30 |
| ул. Малая | гравий | 0,46 | - | 60 | 1341 | 20-30 |
| ул. Вольная | гравий | 0,26 | - | 60 | 758 | 20-30 |
| ул. И. Франко | гравий | 1,45 | - | 60 | 4227 | 20-30 |
| ул. Энгельса | гравий | 0,91 | - | 60 | 2653 | 20-30 |
| ул. К. Маркса | гравий | 1,15 | - | 60 | 3352 | 20-30 |
| ул. 70 лет Октября | асфальт | 1,65 | - | 60 | 10688 | 60-70 |
| ул. Димитрова | гравий | 0,42 | - | 60 | 1224 | 20-30 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ул. Янковского | гравий | 0,36 | - | 60 | 1050 | 20-30 |
| ул. Орджоникидзе | гравий | 0,38 | - | 60 | 1108 | 20-30 |
| ул. Ломоносова | асфальт | 0,15 | - | 60 | 2850 | 50-60 |
| гравий | 0,73 |
| ул. Крестьянская | гравий | 0,75 | - | 60 | 2186 | 20-30 |
| ул. Лермонтова | гравий | 1,34 | - | 60 | 2906 | 20-30 |
| ул. Автомобилистов | гравий | 0,8 | - | 60 | 2332 | 20-30 |
| ул. Новокузнечная | гравий | 0,68 | - | 60 | 1982 | 20-30 |
| ул. Речная | гравий | 0,79 | - | 60 | 2303 | 20-30 |
| ул. Центральная | гравий | 0,73 | - | 60 | 2128 | 20-30 |
| ул. Индустриальная | асфальт | 0,3 | - | 60 | 3475 | 50-60 |
| гравий | 0,44 |
| ул. Лесная | гравий | 0,78 | - | 60 | 2274 | 20-30 |
| ул. Сельская | гравий | 0,51 | - | 60 | 1487 | 20-30 |
| ул. Российская | асфальт | 0,15 | - | 60 | 3851 | 50-60 |
| гравий | 0,67 |
| ул. Парковая | асфальт | 0,25 | - | 60 | 1012 | 60-70 |
| ул. Свободы | гравий | 0,44 | - | 60 | 1283 | 20-30 |
| ул. Люксембург | гравий | 0,23 | - | 60 | 670 | 20-30 |
| ул. Тельмана | гравий | 1,22 | - | 60 | 3556 | 20-30 |
| пер. Бондаря | гравий | 0,78 | - | 60 | 2274 | 20-30 |
| ул. Запорожская | гравий | 0,75 | - | 60 | 2186 | 20-30 |
| ул. Украинская | гравий | 1,08 | - | 60 | 3148 | 20-30 |
| ул. Набережная | гравий | 0,73 | - | 60 | 4321 | 50-60 |
| асфальт | 1,19 |
| ул. Заречная | асфальт | 0,31 | - | 60 | 1255 | 60-70 |
| ул. Жлобы | асфальт | 0,09 | - | 60 | 364 | 60-70 |
| пер. Жлобы | гравий | 0,62 | - | 60 | 1807 | 20-30 |
| ул. Трудовая | гравий | 0,73 | - | 60 | 2128 | 20-30 |
| ул. Восточная | асфальт | 0,55 | - | 60 | 6011 | 50-60 |
| гравий | 0,73 |
| ул. Черноморская | гравий | 0,45 | - | 60 | 1312 | 20-30 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ул. Пушкина | гравий | 0,34 | - | 60 | 991 | 20-30 |
| ул. Узкая | гравий | 0,29 | - | 60 | 845 | 20-30 |
| ул. Кочетинская | гравий | 1,91 | - | 60 | 5568 | 20-30 |
| ул. Суворова | асфальт | 0,65 | - | 60 | 2632 | 60-70 |
| ул. Кольцевая | гравий | 0,36 | - | 60 | 1049 | 20-30 |
| ул. Кутузова | гравий | 0,44 | - | 60 | 1283 | 20-30 |
| ул. Полевая | гравий | 0,72 | - | 60 | 2099 | 20-30 |
| ул. Театральная | гравий | 0,38 | - | 60 | 1108 | 20-30 |
| ул. Горького | гравий | 0,34 | - | 60 | 991 | 20-30 |
| ул. Гагарина | гравий | 0,38 | - | 60 | 1108 | 20-30 |
| пер. Комарова | гравий | 0,26 | - | 60 | 758 | 20-30 |
| ул. Макаренко | гравий | 0,55 | - | 60 | 1603 | 20-30 |
| ул. Комарова | асфальт | 0,51 | - | 60 | 2065 | 60-70 |
| ул. Светлая | гравий | 0,23 | - | 60 | 670 | 20-30 |
| ул. Щорса | гравий | 0,6 | - | 60 | 1749 | 20-30 |
| ул. Юности | асфальт | 0,49 | - | 60 | 4743 | 50-60 |
| гравий | 0,52 |
| ул. имени Героя России Андрея Туркина | гравий | 0,48 | - | 60 | 1399 | 20-30 |
| ул. Мичурина | асфальт | 1,32 | - | 60 | 5345 | 60-70 |
| ул. Есенина | асфальт | 0,55 | - | 60 | 2227 | 60-70 |
| ул. Северная | гравий | 0,4 | - | 60 | 1166 | 20-30 |
| пер. Пионерский | гравий | 0,21 | - | 60 | 612 | 20-30 |
| пер. Курченко | гравий | 0,22 | - | 60 | 641 | 20-30 |
| пер. Таманский | гравий | 0,28 | - | 60 | 816 | 20-30 |
| пер. Морской | гравий | 0,21 | - | 60 | 612 | 20-30 |
| пер. Пацаева | гравий | 0,59 | - | 60 | 1720 | 20-30 |
| пер. Пролетарский | гравий | 0,14 | - | 60 | 408 | 20-30 |
| пер. Земнухова | гравий | 0,2 | - | 60 | 583 | 20-30 |
| пер. Тихий | гравий | 0,1 | - | 60 | 292 | 20-30 |
| пер. Московский | гравий | 0,13 | - | 60 | 379 | 20-30 |
| пер. Матросова | гравий | 0,16 | - | 60 | 466 | 20-30 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| пер. Тюленина | гравий | 0,23 | - | 60 | 670 | 20-30 |
| пер. Гайдара | гравий | 0,22 | - | 60 | 641 | 20-30 |
| пер. Громовой | гравий | 0,27 | - | 60 | 787 | 20-30 |
| пер. Дубинина | гравий | 0,13 | - | 60 | 379 | 20-30 |
| пер. Чкалова | гравий | 0,36 | - | 60 | 1050 | 20-30 |
| пер. З. Космодемьянской | гравий | 0,25 | - | 60 | 729 | 20-30 |
| пер. Первомайский | гравий | 0,32 | - | 60 | 933 | 20-30 |
| пер. Чернышевского | гравий | 0,2 | - | 60 | 583 | 20-30 |
| пер. Комсомольский | гравий | 0,99 | - | 60 | 2886 | 20-30 |
| ул. Свердлова | гравий | 0,37 | - | 60 | 1078 | 20-30 |
| пер. Балтийский | гравий | 0,09 | - | 60 | 262 | 20-30 |
| пер. Дружбы | гравий | 0,66 | - | 60 | 1924 | 20-30 |
| пер. Мызгина | гравий | 0,22 | - | 60 | 641 | 20-30 |
| пер. Достоевского | гравий | 0,22 | - | 60 | 641 | 20-30 |
| пер. Толстого | гравий | 0,22 | - | 60 | 641 | 20-30 |
| пер. Добровольского | гравий | 0,34 | - | 60 | 991 | 20-30 |
| пер. Кубанский | гравий | 0,2 | - | 60 | 583 | 20-30 |
| ул. Таманская | гравий | 0,3 | - | 60 | 875 | 20-30 |
| ул. Офицерская | гравий | 0,21 | - | 60 | 612 | 20-30 |
| пер. Светлый | гравий | 0,18 | - | 60 | 525 | 20-30 |
| пер. Пушкина | гравий | 0,33 | - | 60 | 962 | 20-30 |
| пер. Черноморский | гравий | 0,29 | - | 60 | 845 | 20-30 |
| пер. Матюнина | гравий | 0,27 | - | 60 | 787 | 20-30 |
| пер. Украинский | гравий | 0,28 | - | 60 | 816 | 20-30 |
| пер. Котовского | гравий | 0,21 | - | 60 | 612 | 20-30 |
| пер. Трудовой | гравий | 0,48 | - | 60 | 1399 | 20-30 |
| ул. Кубанская | гравий | 0,35 | - | 60 | 1020 | 20-30 |
| ул. Грибоедова | гравий | 0,25 | - | 60 | 728 | 20-30 |
| ул. К. Цеткин | гравий | 0,15 | - | 60 | 437 | 20-30 |
| ул. Вишневая | гравий | 0,26 | - | 60 | 758 | 20-30 |
| ул. Дзержинского | асфальт | 0,1 | - | 60 | 405 | 60-70 |
| ул. Рябовола | гравий | 0,15 | - | 60 | 433 | 20-30 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ул. 300 летия Кубанского войска | гравий | 0,15 | - | 60 | 433 | 20-30 |
| ул. Славянская | гравий | 0,15 | - | 60 | 433 | 20-30 |
| ул. Московская | гравий | 0,27 | - | 60 | 779 | 20-30 |
| ул. Казачья | гравий | 0,2 | - | 60 | 577 | 20-30 |
| пер. Киевский | гравий | 0,05 | - | 60 | 144 | 20-30 |
| пер. Краснодарский | гравий | 0,28 | - | 60 | 808 | 20-30 |
| пер. Проезжий | гравий | 0,17 | - | 60 | 490 | 20-30 |
| пер. Ужгородский | гравий | 0,08 | - | 60 | 231 | 20-30 |
| пер. Некрасова | гравий | 0,23 | - | 60 | 664 | 20-30 |
| пер. Красный | асфальт | 0,05 | - | 60 | 202 | 60-70 |
| пер Есенина | гравий | 0,15 | - | 60 | 433 | 20-30 |
| пер. Закрытый | гравий | 0,46 | - | 60 | 1327 | 20-30 |
| пер . Репина | гравий | 0,1 | - | 60 | 289 | 20-30 |
| пер. Тельмана | гравий | 0,34 | - | 60 | 981 | 20-30 |
| пер. Южный | гравий | 0,09 | - | 60 | 260 | 20-30 |
| пер. Безымянный | гравий | 0,35 | - | 60 | 1010 | 20-30 |
| пер. Железнодорожный | гравий | 0,17 | - | 60 | 490 | 20-30 |
| пер. Макаренко | гравий | 0,4 | - | 60 | 1154 | 20-30 |
| пер. Победы | гравий | 0,31 | - | 60 | 894 | 20-30 |
| пер. Флотский | гравий | 0,6 | - | 60 | 1731 | 20-30 |
| пер. Степной | гравий | 0,02 | - | 60 | 58 | 20-30 |
| ул. Садовая | гравий | 1,84 | - | 60 | 5308 | 20-30 |
| ул. Суворова | гравий | 1,66 | - | 60 | 4789 | 20-30 |
| ул. Ужгородская | гравий | 0,28 | - | 60 | 808 | 20-30 |
| ул. Парковая | гравий | 0,28 | - | 60 | 808 | 20-30 |
| ул.70 лет Октября | гравий | 0,58 | - | 60 | 1673 | 20-30 |
| ул. Железнодорожная | гравий | 2,51 | - | 60 | 7241 | 20-30 |
| пер. Восточный | гравий | 0,35 | - | 60 | 1010 | 20-30 |
| пер. Заводской | гравий | 0,2 | - | 60 | 577 | 20-30 |
| пер. Речной | гравий | 0,15 | - | 60 | 433 | 20-30 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ул. Средняя | гравий | 0,3 | - | 60 | 866 | 20-30 |
| пер. Дальний | гравий | 0,17 | - | 60 | 490 | 20-30 |
| пер. Солнечный | гравий | 0,164 | - | 60 | 473 | 20-30 |
| Ул. Солнечная ( от ул. Тенисной до ул. Речной) | асфальт | 0,765 | - | 60 | 3098 | 60-70 |
| **поселок Украинский** | | | | | | |
| ул. Новая | асфальт | 0,5 | - | 60 | 2025 | 60-70 |
| ул. Советов | асфальт | 0,7 | - | 60 | 2834 | 60-70 |
| ул. Мира | асфальт | 0,4 | - | 60 | 1620 | 60-70 |
| ул. Садовая | асфальт | 0,8 | - | 60 | 3239 | 60-70 |
| ул. Светлая | асфальт | 0,6 | - | 60 | 2429 | 60-70 |
| ул. Набережная | асфальт | 0,6 | - | 60 | 2429 | 60-70 |
| ул. Заречная | асфальт | 0,7 | - | 60 | 2834 | 60-70 |
| ул. Суворова | асфальт | 0,6 | - | 60 | 2429 | 60-70 |
| ул. Красная | асфальт | 0,3 | - | 60 | 1215 | 60-70 |
| ул. Гагарина | асфальт | 0,3 | - | 60 | 1215 | 60-70 |
| ул. Комсомольская | асфальт | 0,3 | - | 60 | 1215 | 60-70 |
| ул. Молодежная | асфальт | 0,3 | - | 60 | 1215 | 60-70 |
| ул. Первомайская | асфальт | 4,81 | - | 60 | 4000 | 60-70 |

**Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери**

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимание как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду.

Негативные воздействия на окружающую среду при эксплуатации автомобилей:

– потребление топлива, выделение вредных выхлопных газов;

– продукты истирания шин и тормозов;

– шумовое загрязнение окружающей среды;

– материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

С точки зрения загрязнения атмосферы автомобильный транспорт является перемещающимся в пространстве источником выбросов продуктов сжигания топлива (отработавших газов).

В качестве топлива служат: бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.

При сжигании указанных видов топлива в атмосферу поступают окислы азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, углеводороды, сажа. Оксид азота в соединении с водяными парами образует азотную кислоту, которая раздражает легочную ткань, что приводит к хроническим заболеваниям. Диоксид азота раздражает слизистую оболочку глаз, легких и вызывает необратимые изменения в сердечнососудистой системе.

Автотранспорт, как передвижной источник выбросов отличает (помимо возможности перемещаться в пространстве) существенное изменение удельных выбросов во времени. У одной и той же автотранспортной единицы выбросы при различных режимах работы двигателя (прогрев, пробег) будут различны (соотношение составит 1:4, 4:1 соответственно), кроме того выбросы различаются и для периодов года (теплый и холодный - соотношение составит 1:1, 1:1,3 соответственно).

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов приводит к нарушениям в росте растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с большой интенсивностью движения.

Отработавшие газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных металлов, а также покраски, облицовки и конструкции зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Еще одним фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др. Чрезмерный шум может стать причиной нервного истощения, психической угнетенности, вегетативного невроза, расстройства эндокринной и сердечно-сосудистой системы, изменения ритма и частоты сердечных сокращений, артериальной гипертонии.

Негативной стороной и главной угрозой экономической безопасности в схеме автотранспорта являются ДТП (ущерб от ДТП). Экономические потери в каждом секторе экономики:

**1. Сектор общественных финансов:**

- расходы дорожных служб на ликвидацию последствий ДТП;

- расходы пенсионного фонда Россиской Федерации (пособия по потере кормильца, пенсии по инвалидности, выплаты на погребение, ежемесячные денежные выплаты);

- расходы фонда социального страхования РФ (расходы на реабилитацию пострадавших, оплата больничного листа, выплаты на погребение, недополученная часть налоговых поступлений с единого социального налога);

- расходы фонда обязательного медицинского страхования Российской Федерации.

**2. Рыночный сектор:**

- потери вследствие повреждения транспортных средств и грузов;

- издержки, связанные с простоем ремонтируемых транспортных средств;

- неустойки, связанные с невыполнением договорных обязательств;

- потери доходов в связи с не укомплектованностью штата, из-за временной нетрудоспособности или гибели работника.

**3. Сектор домашних хозяйств:**

- потери вследствие повреждения транспортных средств и имущества.

- потери заработной платы пострадавшего в ДТПОСЕЛОК

- расходы на платные медицинские услуги.

- дополнительные расходы на медицинскую реабилитацию.

**Оценка качества содержания дорог**

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ.

При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным. Поэтому в Программе предпочтение отдается капитальному ремонту.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них. Применение программно-целевого метода в развитии внутренних автомобильных дорог общего пользования Динского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

* 1. **Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками**

Всего на территории Динского сельского поселения зарегистрировано 13683 транспортных средств. Уровень автомобилизации 350 автомобилей на 1000 жителей.

**Анализ обеспеченности объектами транспортного обслуживания**

Согласно пунктов 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

- автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. На территории Динского сельского поселения расположены 9 АЗС, суммарной мощностью 23 колонки. На расчетный срок в строительстве АЗС нет необходимости;

- станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей.

Таблица № 4

Существующие станции технического обслуживания,

расположенные на территории Динского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Авторизованные техцентры, имеющие статус официального дилера | | | | | | |
| 1 | 2 | | 3 | 3 | 4 | 5 |
| № | Наименование  хозяйствующего субъекта, ИНН,  ОКВЭД,  дата регистрации | | Специализация  (шиномонтаж,  автомойка, кузовные работы, ремонт ходовой, тех.обслуживание и т.поселок) | Фактический адрес (место нахождения  объекта) | Количество  постов обслуживания/ремонта  (боксов) | Количество  работников, включая ИП |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | ЗАО «Краснодарский автоцентр КАМАЗ»  ИНН 2330025470  ОКВЭД 50.1, 50.2, 50.3, 50.5, 29.32.9 | | Техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей | станица Динская,  ул. Красная, 156 | 30 | 173 |
| 2 | Шинный центр «TYREPLUS» ИП Отмахов 233001289160, 50.30  от 14.09.2004 | | Шиномонтаж | станиц Динская, ул. Красная, 123Б | 3 | 4 |
| **«Независимые» автосервисы** | | | | | | |
| 3 | | ЗАО «Краснодарский автоцентр КАМАЗ»  ИНН 2330025470  ОКВЭД 50.1, 50.2, 50.3, 50.5, 29.32.9 | автомойка | станица Динская,  ул. Красная, 156 | 2 | 3 |
| 4 | | ООО «Магистраль»  23230034185,  50.30  1072330000588  от 19.03.2007 | техобслуживание и ремонт автотранспорта | станица Динская, ул. Красная, 154 Б  (за ГАИ) | 3 | 2 |
| 5 | | ИП Кривко С.А.  ИНН 233000595968  50.30 | Ремонт топливной аппаратуры | станица Динская,  ул. Красная, 154 Б | 2 | 7 |
| 6 | | ИП Сущенко В.А.  233001289480,  50.10.1, 50.23, 308233031800062  от 13.11.2008 | шиномонтаж | станица Динская, ул. Крайняя, 3 | 1 | 1 |
| 1 | | 2 | 3 | 3 | 4 | 5 |
| 7 | | ИП Бабкин А.В.  233000797869, 50.20.1,  14.05.2009 | тех. обслуживание | станица Динская,  ул. Чапаева,72 | 1 | 1 |
| 8 | | ИП Василенко Г.Г.  233001306584,  52.6  01.11.2000 | шиномонтаж | станица Динская,  ул. Гоголя, 145 | 1 | 1 |
| 9 | | ИП Коломийцев А.В.  233009623673  50.20  311233002000019  от 20.01.2011 | тех. обслуживание и ремонт а/т, шиномонтаж | станица Динская,  ул. Тельмана, 84/2 (за Соколовым) | 2 | 2 |
| 10 | | ООО «Кубань-Скан»  «Scania»  2330030342,  50.10.1  18.03.2004 | тех. обслуживание и ремонт а/т | станица Динская,  ул. Крайняя, 8 | 8 | 70 |
| 11 | | ИП Остапенко О.С. 233004069099,  50.3 | шиномонтаж,  автомойка | станица Динская, ул. Пластуновская, 42 | 2 | 8 |
| 12 | | ИП Гежгян В.Н.  233000040290,  50.20 | автомойка | станица Динская, ул. Широкая, 101 | 2 | 2 |
| 13 | | ИП Мельников И.Ю. 233000376980  74.21, 50.20 310233035600020  от 22.12.2010 | автомойка, шиномонтаж | станица Динская, ул. Луначарского, 56 | 2 | 1 |
| 14 | | ИП Шестаков А.Ю. 233000087530 30423303350013  от 30.11.2004 | ремонт автомобилей | станица Динская, ул. Луначарского, 56 | 1 | 1 |
| 15 | | ИП Тунян Ашот Владимирович  110100556633,  50.2  05.08.2001 | ремонт а/м | станица Динская, ул. Революционная, 105 | 1 | 1 |
| 16 | | ИП Петриченко А.И.  231007072716,  50.20  24.04.2009 | автомойка | станица Динская,  угол ул. Садовой и Коммунальной | 1 | 3 |
| 1 | | 2 | 3 | 3 | 4 | 5 |
| 17 | | ИП Деркачев Д.А.  233009791068 52.2  14.11.2014 | СТО, автомойка | станица Динская, ул. Железнодороржная, 75 | 2 | 3 |
| 18 | | ИП Соколянский Г.И. 233002610266,  50.2  22.12.2003 | шиномонтаж, балансировка | станица Динская,  ул. Тельмана, б/н | 1 | 1 |
| 19 | | ИП Алехин ПОСЕЛОКМ.  233006422891,  50.2,  14.01.1999 | ремонт а/м | станица Динская, ул. Советская, 18 | 1 | 1 |
| 20 | | ИП Сюртуков А.А.  233000080091,  50.20,  04.10.1996 | тех. обслуживание и ремонт а/т | станица Динская,  ул. Комсомольская,122 | 1 | 1 |
| 21 | | ИП Аржанов Ю.А.  233003136698, 52.46.7  18.09.2003 | автомойка | станица Динская,  ул. Садовая,13 | 1 | 1 |
| 22 | | ИП Празян  23300881914  306233034900022  50.20  от 04.10.2003 | автомойка | станица Динская, ул. Коммунальная, 145А | 2 | 2 |
| 23 | | ИП Белянинов К.Г. 233012863379  313237306500139 | автомойка | станица Динская, ул. Гоголя, 145 (рядом с Черепановым) | 1 | 1 |
| 24 | | ИП Иванов К.А  233007329108  312237327000051  50.20  от 04.02.1999 | шиномонтаж | станица Динская, ДНТ «Труд», ул. Ягодная, 134 | 1 | 1 |
| 25 | | ИП Ротнова В.В.  233012869860  308233007400046  от 14.03.2008 | тех. обслуживание и ремонт а/т | станица Динская, ул. Тельмана, 98 (МСО) | 1 | 2 |
| 26 | | ООО РДФ «Промдиагностика»  2305018581 | Диагностирование автотранспорта | станица Динская,  ул. Железнодорожная 265/2 | 3 | 10 |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 27 | | ИП Бойко А.А.  233007072156 | тех. обслуживание и ремонт а/т | станица Динская, ул. Шевченко, 111 | 3 | 4 |
| 28 | | ИП Любенко  231004130952  74.70, 71.40, 50.20.3 | автомойка «Помй сам» | станица Динская, ул.Гоголя,117 | 3 | 1 |
| 29 | | ИП Конюхов С.А.  233000426230  50.20 18.11.2015 | СТО | станица Динская, ул. Набережная, 43 (угол с Пластуновской) | 3 | 3 |
| 30 | | ИП Величко Д.А.  231105206421  313231122600079 | СТО, автомойка | станица Динская, ул. Комсомольская, 27А | 2 | 1 |
| 31 | | ИП Арутюнян 233009917779  52.1, 52.6, 55.30  26.08.2006 | автомойка | станица Динская, ул. Кирпичная, 75 | 1 | 2 |

На расчетный срок в строительстве СТО нет необходимости.

- парковочные места следует проектировать из расчета 25 машино-мест на 1000 жителей. На территории Динского сельского поселения расположены 8 парковок суммарной мощностью 199 машино-мест: Кирпичная – 24 ед; Советская – 20 ед; Пролетарская – 20 ед; Шевченко – 50 ед; Красная – 10 ед; Чапаева – 20 ед; Пролетарская – 50 ед; Красноармейская – 5 ед.

На расчетный срок необходимо строительство парковок, суммарной мощностью 1087 машино – места, в том числе: станица Динская – 1012 мест и поселок Украинский – 75 мест.

**1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Динской район – транспортный узел, имеющий развитые пути сообщения и обеспечивающие связь со всеми районами края.

Транспортная отрасль охватывает все виды деятельности, связанные с перевозками грузов и пассажиров, выполняемые транспортными предприятиями всех форм собственности и организационно – правовых форм, подсобными подразделениями предприятий, отнесенных к другим отраслям, домашними хозяйствами в части оказания платных услуг.

На территории Динского сельского поселения расположены и функционируют 2 пассажирских автотранспортных предприятия:

- ОАО «Динское автотранспортное предприятие»;

- индивидуальный предприниматель Медведев А.М.

1. ОАО «Динское автотранспортное предприятие» является базовым предприятием и осуществляет следующую автотранспортную деятельность:

- пассажирские пригородные внутрирайонные перевозки,

- пассажирские пригородные межрайонные перевозки,

- пассажирские городские перевозки,

- пассажирские перевозки по разовым заявкам,

- грузовые перевозки автомобилями-эвакуаторами,

- ремонт и техническое обслуживание автотранспорта,

- услуги по мойке автотранспорта,

- услуги по выпуску автотранспорта на линию (диспетчер, медик, механик),

- услуги по хранению автотранспорта на стоянках,

- услуги по аренде основных средств.

Имеется своя развитая производственная и ремонтная база, подготовленный персонал, подвижной состав в количестве:

- пассажирские автобусы — 32 шт, в т. ч.

- МАН - 10 ед, МУДАН -2 ед, НЕФАЗ — 4 ед, ПАЗ-3202-13 ед, ПАЗ-4234 – 3 ед.

- грузовые автомобили – 1 ед.,

- эвакуаторы - 9 ед.

Таблица № 5

Маршруты обслуживаемые ОАО «Динское АТП»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № маршрута | Наименование маршрута | Количество  графиков |
| 1 | 2 | 3 |
| 107 | Краснодар - Динская | 10 |
| 127 | Краснодар - Украинский | 1 |
| 108 | Краснодар - Зарождение - Динская | 3 |

2. Индивидуальный предприниматель Медведев А.М. осуществляет следующую автотранспортную деятельность:

- пассажирские городские и пригородные перевозки,

- пассажирские перевозки по разовым заявкам.

Имеется производственная и ремонтная база, подготовленный персонал, соответствующий подвижной состав.

Таблица № 6

Маршруты обслуживаемые ИП Медведев А.М.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № маршрута | Наименование маршрута | Количество  графиков | |
| 1 | 2 | 3 | |
| Городские маршруты (внутристаничные) | | | |
| 15 | «Н. Больница — кирпичный завод» | 1 | |
| 13 | «Н. Больница - Суворова» | 2 | |
| 14 | «Дачи — ДРСУ № 5» | 2 | |
| Пригородные муниципальные маршруты | | | |
| 223 | Динская – Новотитаровская | 2 | |
| 227 | Динская — Пластуновская - Украинский | 2 | |
| 206 | Динская – Агроном | 2 | |
| 210 | Динская – Красносельское | 1 | |
| 222 | Динская — Воронцовская - Найдорф | 1 | |
| 207 | Динская — Найдорф – Дальний | 1 | |
| 204 | Динская – Васюринская | 1 | |
| 205-2 | Динская - Пластуновская | 1 |
| 211 | Динская - Старомышастовская | 1 |
| 211- 2 | Динская - Старомышастовская | 1 |
| 229 | Динская - Пластуновская - Украинский | 1 |

Кроме вышеуказанных предприятий пассажирские транспортные услуги на территории района оказывают представители малого бизнеса частные перевозчики (легковое такси):

- такси «Лидер»;

- такси «Эконом»;

- такси «Люкс»;

- такси «Районное»;

- такси «Первое» и др.

Таблица № 7

СПРАВКА

о деятельности ОАО «Динское АТП» и ИП Медведева А.М.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование показателя | ОАО «Динское АТП» | ИП Медведев А.М. |
| 1 | 2 | 3 |
| Существующая маршрутная сеть составляет: |  |  |
| - городских автобусных маршрутов, ед. | 3 | 3 |
| - пригородных автобусных маршрутов, ед. | 0 | 15 |
| Протяженность автобусной маршрутной сети составляет, км | 353 | 521,35 |
| Протяженность улиц и дорог, по которым проходят маршруты автобусов, км | 337 | 504,6 |
| Перевезено за 2016 год, млн./чел. | 1,3 | 0,65 |
| Пассажирооборот за 2016 год составил, млн./пасс./км | 37,6 | 11,13 |
| Количество выполненных рейсов за 2016 год | 53706 | 27100 |
| 1 | 2 | 3 |
| Списочное количество подвижного состава, ед. | 21 | 27 |
| Ежедневно работают на маршруте, ед. | 18 | 22 |
| На городских маршрутах работают автобусы: |  |  |
| - до 2-х лет, ед. | 0 | 0 |
| - свыше 2-х до 5-ти лет, ед. | 0 | 5 |
| - свыше 5-ти до 8-ми лет, ед. | 0 | 0 |
| - свыше 8-ми до 10-ти лет, ед. | 3 | 0 |
| - свыше 10-ти до 13 лет, ед. | 0 | 0 |
| На пригородных маршрутах работают автобусы: |  |  |
| - до 2-х лет, ед. | 0 | 0 |
| - свыше 2-х до 5-ти лет, ед. | 8 | 2 |
| - свыше 5-ти до 8-ми лет, ед. | 10 | 5 |
| - свыше 8-ми до 10-ти лет, ед. | 0 | 4 |
| - свыше 10-ти до 13 лет, ед. | 0 | 10 |
| Приобретено новых автобусов в 2014 году, всего, ед. | 0 | 0 |
| - из них муниципальных, ед. | 0 | 0 |
| Приобретено новых автобусов в 2015 году, всего, ед. | 0 | 0 |
| - из них муниципальных, ед. | 0 | 0 |
| Количество ДТП в 2015 году, всего | 4 | 0 |
| - из-за технической неисправности | 0 | 0 |
| - из-за нарушений труда и отдыха водителей | 0 | 0 |
| Укомплектованность водителями | 100 | 100 |
| Наличие переработки, ч/час | 2464 | 0 |
| Укомплектованность ремонтным персоналом, % | 100 | 0 |
| Коэффициент выпуска | 0,857 | 0,95 |
| Коэффициент технической готовности | 0,95 | 0,95 |

Пассажирский транспорт полностью удовлетворяет потребности населения Динского сельского поселения.

Большое значение для транспортных связей имеет личный автотранспорт.

***1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения***

Таблица № 8

Существующие тротуары Динского сельского поселения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Наименование | Площадь объекта  (кв. м) |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Тротуар с асфальтовым покрытием (станица Динская, четная сторона по ул. Гоголя от ул. Красной до ул. Пластуновской) | 1075 |
| 2 | Пешеходная дорожка по ул. Станичной |  |
| 3 | Тротуарная дорожка в сквере ДК «40 лет Октября» |  |
| 4 | Тротуар по ул. Широкой (от ул. Чапаева до ул. Красной) |  |
| 5 | Тротуар от Гоголя до стадиона МОУСОШ № 2 |  |
| 6 | Тротуар по ул. Мичурина |  |
| 1 | 2 | 3 |
| 7 | Тротуарная дорожка по ул. Тельмана |  |
| 8 | Пешеходный тротуар по ул. Калинина (от ул. Комсомольской до МОУ СОШ №4) |  |
| 9 | Пешеходный тротуар по ул. Калинина (от ул. Чапаева до ул. Комсомольская) |  |
| 10 | Пешеходный тротуар асфальт станица Динская, ул. Красная (от ул. Гоголя до ул. Революционной) | 2530 |
| 11 | Пешеходный тротуар асфальт станица Динская, ул. Комсомольская(от ул. Гоголя до ул. Революционной) | 2530 |
| 12 | Пешеходный тротуар асфальт станица Динская, ул. Пластуновская (от ул. Гоголя до пляжа) | 1100 |
| 13 | Пешеходный тротуар асфальт станица Динская, ул. Коммунальная (от ул. Гоголя до ул. Садовой) | 3110 |
| 14 | Пешеходный тротуар асфальт станица Динская, ул. Кирпичная (от ул. Комсомольской до ул. Коммунальной) | 900 |
| 15 | Пешеходный тротуар асфальт станица Динская, ул. Пролетарская (от ул. Красной до ул. Октябрьской) | 350 |
| 16 | Пешеходный тротуар асфальт станица Динская, ул. Новая | 250 |
| 17 | Пешеходный тротуар асфальт станица Динская, ул. Гоголя (от ул. Красной до ул. Коммунальной) | 100 |
| 18 | Пешеходный тротуар асфальт станица Динская, ул. Чапаева (от ул. Красноармейской до ул. Калинина) | 120 |
| 19 | Пешеходный тротуар асфальт станица Динская, Дамба по ул. Гоголя | 220 |
| 20 | Пешеходный тротуар асфальт станица Динская, Дамба по ул. Кирпичная | 252 |
| 21 | станица Динская, ул. Красноармейская (№ 52 до ул. Коммунальной) | 350 |
| 1 | 2 | 3 |
| 22 | Тротуар по ул. Дружбы |  |
| 23 | Тротуар (хоз. проезд между ул. Дружбы и ул. Мира) |  |
| 24 | Тротуар станица Динская, по ул. Калинина возле МОУ СОШ № 4 |  |
| 25 | Тротуар станица Динская, ул.Красная (от ул. Станичной до ул. Кирова) |  |
| 26 | Тротуар станица Динская ул. Гоголя (ул. Комсомольская проезд МОУ СОШ № 2) |  |
| 27 | Тротуарная дорожка от ул. Заводской до перед. моста ч/з реку Кочеты |  |
| 28 | Тротуар к мостику через реку Кочеты в районе ул. Суворова, от ул. Суворова до мостика | 90.0 |
| 29 | Тротуар к мостику через реку Кочеты в районе ул. Суворова, от ул. Кочетинской до мостика | 170 |
| 30 | Тротуар по ул. Широкой от ул. Чапаева до ул. Красной |  |
| 31 | Тротуар в станица Динской по ул. Мира до технологического проезда общей площадью 299 кв. м (115 м длина, 2.60 ширина) |  |
| 32 | Тротуар по ул. Украинской от ул. Жлобы до ул. Трудовой |  |
| 33 | Тротуар по ул. Дзержинского от ул. Шевченко до ул. Луначарского |  |
| 34 | Тротуар по ул. Пластуновской от ул. Гоголя до ул. Дружбы |  |
| 1 | 2 | 3 |
| 35 | Тротуар в станица Динской по ул. Комарова (между улицами Тельмана и Есенина – четная сторона) |  |
| 36 | Тротуар в станица Динской по ул. Тельмана (между улицами Комарова и Макаренко – четная сторона) |  |
| 37 | Тротуар в станице Динской по ул. Комарова (от ул. Тельмана до заезда в СОШ № 1) |  |
| 38 | Тротуар в станице Динской по ул. Тельмана (от съезда к магазину «Есть» до остановки «Консервный завод») |  |
| 39 | Тротуар в станице Динской по ул. Кочетинской (между домами №199 и 201) |  |
| 40 | Тротуар в станице Динской по ул. Театральной |  |
| 41 | Тротуар по ул. Шевченко станица Динская (около Кубаньмельпродукт) |  |
| 42 | Тротуар в станице Динской от ул. Суворова, дом №132 до моста |  |

На территории Динского сельского поселения расположена одна велосипедная дорожка по ул. Красной (от ул. Мира до ул. Крайняя), протяженностью L=2700,0 м.

**1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств,**

**оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

На территории Динского сельского поселения зарегистрированы 2500 ед. грузового транспорта. Большая часть грузовых транспортных средств принадлежат крупным предприятиям: ООО «Кубанские аграрные технологии», ООО «Краснодарагроальянс», ООО «Рембытмаш», ЗАО «Краснодарский а/ц КАМАЗ», ООО «Компания Трио», ООО «Южный завод металлпрофиль», ООО «Кубань-Скан», крестьянско-фермерские хозяйства Стеценко, Манжулы, Бабанского, Динское АТП, автоцентр «КамАЗ», ООО «Контакт 77», ООО «Динской сахарный завод» и многие другие.

Транспортные средства, занятые в жилищно-коммунальном хозяйстве, осуществляют механическую уборку дорог, вывоз ТБО, посыпку противогололедными материалами. По состоянию на 01.01.2017 используются 16 единиц специализированного транспорта.

Основные направления движения грузовых транспортных средств по Динскому сельскому поселению:

-станица Динская – ул. Красная, ул. Гоголя, ул. Коммунальная, ул. Комсомольская.

Так же по дороге 03Н-190 «станица Динская - станица Старомышастовская» проходят транзитные грузовые транспортные средства.

**1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

За десять месяцев текущего года зарегистрировано 486 ДТП, в которых погибло 7 человек, получили ранения различной степени тяжести 3 человека. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года рост числа ДТП увеличилось почти на 10%, также увеличилась тяжесть последствий в результате ДТПОСЕЛОК

С участием детей на территории Динского сельского поселения зарегистрировано четыре ДТП, смертельный исход не зафиксирован ни в одной из аварий. По вине пешеходов произошло 4 дорожно-транспортных происшествия, в результате которых, три человека погибло.   
Остается актуальной проблема ДТП с участием водителей мототранспорта. В этой категории зарегистрировано 9 ДТП, в результате которых, два человека погибло, 7 получили травмы различной степени тяжести.

**1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения. Загрязнение атмосферы**.

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

**Воздействие шума**.

Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума. Уровень автомобилизации Динского сельского поселения высокий. В связи с этим население подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта. Так же по территории сельского поселения проходит железнодорожная сеть.

**Снижение двигательной активности**.

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о не благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

На территории поселения расположены участки дорог с интенсивным движением, что приводит к повышению уровня загрязнения атмосферного воздуха.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей сельского поселения направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта.

**1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры**

**Динского сельского поселения**

Развитие жилой застройки станица Динской предусмотрено в северной, северо-западной и восточной части поселения, а поселок Украинский – в северном направлении.

Проектом предлагается развитие улично-дорожной сети поселения основанной на сохранении существующей прямоугольной сетки улиц станица Динской и поселок Украинский.

Связь станица Динской с внешними дорогами общей сети осуществляется по автомобильной дороге «ст-ца Динская – ст-ца Васюринская», которая проходит с северо-запада на юго-восток по всей территории населенного пункта, являясь главной улицей – ул. Красная.

Автомобильная дорога ст-ца Динская – ст-ца Васюринская уже сейчас соответствует параметрам III категории с интенсивностью движения более 3000 авт./сутки, что с учетом перспективного роста движения требует реконструкции до параметров II категории.

Проектируемый Южный обход станица Динской призван вывести весь транзитный транспорт, который значительно улучшит дорожно-транспортную обстановку, что позволит обеспечить по главной улице поселения нормативную скорость, пропускную способность и безопасность потоков транспортных средств и пешеходов в соответствии с установленной категорией улицы, а также позволит обеспечить сокращение шумового воздействия автотранспорта и эмиссии вредных веществ и создание условия для безопасного и комфортного движения в центральной части поселения.

На участке главной улицы станица Динской от границы поселения до улицы им. Гоголя проектом предусмотрена реконструкция улицы с доведением ширины проезжей части до 4-х полос (7,0 м + 1,0м) с разделительной полосой 1,0-3,0 м, применительно к типовым проектным решениям для улиц городского поселения.

Автомобильную дорогу ст-ца Динская – станица Пластуновская, примыкающую к дороге «ст-ца Динская – ст-ца Васюринская», проектом предлагается продлить до границы производственной зоны в юго-западной части станица Динской и на участке территории станицы придать статус основной улицы в жилой застройке.

Генеральным планом Динского сельского поселения предусмотрено объединение существующей улично-дорожной сети станица Динской с новым районом в северной части поселения, продолжением улиц Гоголя, Янковского и ул. Таманская. А также автомобильная дорога ст-ца Динская – ст-ца Пластуновская, с учетом дальней перспективы, на участке нового района приобретет статус поселковой дороги, что определит соответствующий поперечный профиль улицы.

На расчетный срок так же планируется строительство автостанции рядом с АЗС «Лукойл» по ул. Красной.

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры**

**Динского сельского поселения**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Динского сельского поселения на 2017– 2030 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генерального плана Динского сельского поселения Динского района Краснодарского края.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

**1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Ровные высококачественные дорожные покрытия являются залогом безопасного дорожного движения. В связи с активным использованием дороги поселения постоянно нуждаются в ремонте и обновлении.

За 2016 год на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования потрачено 7,1 млн. рублей в рамках муниципальной программы «Комплексное развитие муниципального образования в сфере дорожного хозяйства».

Так же был выполнен ремонт уличного освещения по ул. Красной; грейдирование ул. Центральной; ремонт тротуара по ул. Кочетинской и многое другое.

В части содержания дорог и тротуаров за 2016 год выполнен ремонт 10 тротуаров протяженностью 1243 м/п на сумму порядка 1 млн руб.   
Выполнены: грейдирование более 45 улиц поселения; ямочный ремонт дорог в асфальтовом исполнении более чем на 26 улицах; работы по нанесению горизонтальной и осевой дорожной разметки.

Также выполнены работы по ремонту дорожного покрытия в асфальтовом исполнении на пересечении ул. Гоголя и ул. Коммунальной, ул. 70 лет Октября, ул. Первомайской.

За 2016 год выполнены мероприятия по техническому и оперативному обслуживанию сети уличного освещения, изготовлению ПСД, строительству и ремонту линий. Проведен ремонт уличного освещения на 15 улицах Динской и поселка Украинского, выполнен ремонт освещения Мемориального комплекса и Аллеи Славы. Общая протяженность отремонтированных сетей уличного освещения составила 61 км.

**РАЗДЕЛ 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ**

**ДИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

**Прогноз изменения численности населения**

**Динского сельского поселения**

В существующем генеральном плане Динского сельского поселения, совмещенным с проектом планировки, предлагается следующее проектное решение по демографической ситуации в поселении: численность населения на расчетный период по генеральному плану (2030 г.) составит 51450 человек. В связи с тем, что фактическая численность населения с 2010 года по 2017 год увеличилась на 2540 человек, то принять расчетную численность населения по генеральному плану рационально. Для увеличения населения необходима реализация мероприятий приоритетных национальных проектов, мероприятий, направленных на сохранение и укрепление здоровья населения, в том числе репродуктивного, улучшение качества медицинского и социального обслуживания, защиту материнства и детства, пропаганда здорового образа жизни.

**Объемы планируемого жилищного строительства**

Размещение новой застройки планируется на землях сельскохозяйственного назначения, включаемых в проектную границу населенных пунктов. При этом необходимо поэтапное изменение вида землепользования в установленном законом порядке в соответствии с этапами строительства, определенными генеральным планом.

Намечаемые прогрессивные тенденции в экономическом развитии, усиление градообразующей функции станица Динской обуславливают необходимость адекватного развития внутренних функций сельского поселения (жилой, культурно-просветительской, рекреационной и др.), обеспечивающих повышение качества жизни населения. В первую очередь это неразрывно связано с улучшением качества жилой среды населенных пунктов.

Главным образом новое жилищное строительство рассчитано на удовлетворение потребности прироста населения.

Убыль жилого фонда к расчётному сроку принята в размере 30,6 тыс. м2 (станица Динская) или около 4% от современного жилого фонда поселения.

На предстоящий период до 2030 года увеличение общих объемов жилищного фонда за счет нового строительства определено в размерах 546,0 тыс. м2, в том числе которого фонд жилых строений секционного типа составляет 235,0 тыс. м2.

Планируется строительство порядка 2,7 тыс. единиц индивидуальной жилой застройки с приусадебными участками и 2,8 тыс. единиц квартирного фонда в многоквартирной застройке.

Основные объемы жилищного строительства – 400 тыс. м2 жилья или более 73 % нового жилого фонда поселения предусматриваются проектируемом планировочном районе станица Динской (микрорайон Северный).

Таким образом, к 2030 году общий объем жилищного фонда в Динском сельском поселении может превысить уровень в 1,3 млн. м2, при этом показатель жилищной обеспеченности в расчете на 1 жителя возрастет до 25,4 м2.

Таблица № 9

Перспективный объем жилищного фонда

| № п/п | Показатели | Единица  измерения | Расчетный срок (2030 г.) |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Жилищный фонд, всего |  | 1305,49 |
| 2 | Население | чел. | 51450 |
| 3 | Жилищная обеспеченность | м2/чел | 25,4 |
| 4 | Убыль жилого фонда | тыс. м2 | 30,6 |
| 5 | Сохраняемый существующий жилищный фонд | тыс. м2 | 759,49 |
| 6 | Новое строительство | тыс. м2 | 546,0 |

Комплексная застройка жилых кварталов предполагается параллельно с объектами инфраструктуры, что позволяет создавать жилые массивы не только с учетом современных требований к качеству жилья, но и увеличивать социальную однородность проживания, что имеет важное значение для современных покупателей жилья.

**Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации**

**объектов социальной инфраструктуры**

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в Динском сельском поселении не планируется.

**2.2. Прогноз транспортного спроса Динского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения**

**и перевозок грузов по видам транспорта**

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в станица Динская на сегодняшний день проходит по дороге регионального значения 03Н-190 проходящая по ул. Красная. Данные об интенсивности движения грузовых транспортных средств отсутствуют.

Количество и протяженность внутрирайонных автобусных маршрутов удовлетворяют потребности населения в полном объеме. Но в связи с строительством новых микрорайонов «Солнечный» и «Северный», необходимо организовать дополнительный маршрут по ул. Октябрьской.

**2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в сельском поселении, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Таблица № 10

Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2030 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | 2016 (Базовый год) | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2030 | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| **АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ** | | | | | | | | |
| Число автомобилей | 13683 | 13992 | 14301 | 14610 | 14919 | 15228 | 18008 | Увеличение численности автомобилей планируется за счет улучшения уровня жизни и увеличения численности населения |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Число остановочных площадок | 36 | 36 | 38 | 40 | 40 | 40 | 40 | Строительство в мкр «Солнечный» и мкр «Северный» |
| Число пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 56 | - |
| Велосипедная дорожка | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | ул. Красная |
| Парковочное пространство, мест | 199 | 249 | 299 | 349 | 399 | 449 | 638 | Строительство |
| Число автостанций (60 пассажиров) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Строительство новой автостанции на выезде по  ул. Красной |
| **АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ** | | | | | | | | |
| Число вертолетных площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| Число аэропортов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| **ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ** | | | | | | | | |
| Число причалов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| **ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ** | | | | | | | | |
| Число станций | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | жд. станица «Динская» |

**2.4 Прогноз развития дорожной сети**

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей.

**2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

Таблица № 11

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2030 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | 2016 (базовый год) | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Число автомобилей, в т.ч. | 13683 | 13992 | 14301 | 14610 | 14919 | 15228 | 18008 |
| - легковые автомобили | 11383 | 11692 | 12001 | 12310 | 12619 | 12928 | 15708 |
| - грузовые автомобили | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 |

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В Поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется (таблица 3).

**2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

В Динском сельском поселении в 2017 году зарегистрировано 486 дорожно-транспортных происшествия.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за массового пренебрежения требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения.

В связи с этим необходимо провести работу по повышению безопасности движения пешеходов. Ежегодно совместно с администрацией Динского сельского поселения формируются адресные программы, которые позволяют эффективно бороться с аварийностью на дорогах. В программах точечно указываются конкретные участки улично-дорожной сети, на которых запланированы строительство и ремонт тротуаров, пешеходных дорожек, переходов, ограждений, строительство (восстановление) уличного освещения.

**2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения**

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи, с чем усилится влияние факторов, рассмотренных в поселок 1.10 Программы.

**РАЗДЕЛ 3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА**

Анализируя сложившуюся ситуацию и Программу можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- **оптимистичный** – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- **реалистичный** – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности.

Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети;

- **пессимистичный** – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

В таблице 12 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица № 12

Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Целевой показатель | Ед. изм. | Варианты развития | | |
| Оптимистичный | Реалистичный | Пессимистичный |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) | % | 70 | 50 | 0 |
| 2 | Прирост протяженности дорог | км | 100 | 41 | 10 |

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант (реалистичный), как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

**РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в Динском сельском поселении, строительству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков).

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

**Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам**

**транспорта**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируются.

**Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию**

**транспортно-пересадочных узлов**

Таблица № 13

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Расположение | Сроки реализации | Финансирование  (сумма, из какого бюджета) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Строительство автостанции | станица Динская  ул. Красная  (рядом с АЗС «Лукойл») | 2018-2019 гг. | Бюджет МО – 21000,0 тыс. руб.  Краевой бюджет – 49000,0 тыс. руб. |

На расчетный срок необходимо предусмотреть дополнительный маршрут по ул. Октябрьская в мкр. «Северный» и «Солнечный».

**Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового**

**автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Таблица № 14

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Характеристики (машино-мест/м2) | Расположение | Сроки реализации | Финансирование  (сумма, из какого бюджета) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Организация парковочного пространства | 1012 /4048 | станица Динская | 2022-2030 гг. | Бюджет МО – 6 574,6 тыс. руб. |
| 75/300 | поселок Украинский | Бюджет МО – 475,5 тыс. руб. |

**Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Таблица № 15

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Характеристики | Расположение | Финансирование  (сумма, из какого бюджета) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **2017 год** | | | |
| Строительство тротуара | L=700,0 м | ул. Новая (от ул. Красной до ул. Комсомольской) | Бюджет МО – 1190,0 тыс. руб. |
| **2018 год** | | | |
| Строительство тротуара | L=1000,0 м | Динское сельское поселение | Бюджет МО – 1700,0 тыс. руб. |
| **2019 год** | | | |
| Строительство тротуара | L=1000,0 м | Динское сельское поселение | Бюджет МО – 1700,0 тыс. руб. |
| **2020 год** | | | |
| Строительство тротуара | L=1000,0 м | Динское сельское поселение | Бюджет МО – 1700,0 тыс. руб. |
| **2021 год** | | | |
| Строительство тротуара | L=1000,0 м | Динское сельское поселение | Бюджет МО – 1700,0 тыс. руб. |
| **2022-2030 гг.** | | | |
| Строительство тротуара | L=1000,0 м (ежегодно) | Динское сельское поселение | Бюджет МО – 15300,0 тыс. руб. |

**Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта,**

**транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта.

**Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего**

**пользования местного значения Динского сельского поселения**

В целях развития сети дорог Динского сельского поселения планируются:

- мероприятия по ежегодному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог.

Таблица № 16

Мероприятия по развитию сети дорог

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Характеристики | Расположение | Финансирование  (сумма, из какого бюджета) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **2017 год** | | | |
| Капитальный ремонт дороги | L=1835,0 м | станица Динская  ул. Гоголя | Бюджет МО – 2599,0 тыс. руб.  Краевой бюджет – 10394,0 тыс. руб. |
| Грейдирование дорог | L=20000,0 м | Динское сельское поселение | Бюджет МО – 2300,0 тыс. руб. |
| **2018 год** | | | |
| Капитальный ремонт дороги | L=3000,0 м | Динское сельское поселение | Бюджет МО – 4260,0 тыс. руб.  Краевой бюджет – 17040,0 тыс. руб. |
| Грейдирование дорог | L=20000,0 м | Бюджет МО – 2300,0 тыс. руб. |
| **2019 год** | | | |
| Капитальный ремонт дороги | L=3000,0 м | Динское сельское поселение | Бюджет МО – 4260,0 тыс. руб.  Краевой бюджет – 17040,0 тыс. руб. |
| Грейдирование дорог | L=20000,0 м | Бюджет МО – 2300,0 тыс. руб. |
| **2020 год** | | | |
| Капитальный ремонт дороги | L=3000,0 м | Динское сельское поселение | Бюджет МО – 4260,0 тыс. руб.  Краевой бюджет – 17040,0 тыс. руб. |
| Грейдирование дорог | L=20000,0 м | Бюджет МО – 2300,0 тыс. руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **2021 год** | | | |
| Капитальный ремонт дороги | L=3000,0 м | Динское сельское поселение | Бюджет МО – 4260,0 тыс. руб.  Краевой бюджет – 17040,0 тыс. руб. |
| Грейдирование дорог | L=20000,0 м | Бюджет МО – 2300,0 тыс. руб. |
| **2022-2030 гг.** | | | |
| Капитальный ремонт дороги | L=3000,0 м (ежегодно) | Динское сельское поселение | Бюджет МО – 38340,0 тыс. руб.  Краевой бюджет – 153360,0 тыс. руб. |
| Грейдирование дорог | L=20000,0 м (ежегодно) | Бюджет МО – 20700,0 тыс. руб. |

**Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта**

Таблица № 17

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Характеристики** | **Расположение** | **Сроки реализации** | **Финансирование**  **(сумма, из какого бюджета)** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| - | - | - | - | - |

**Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков**

Таблица № 18

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Расположение | Характеристика | Сроки реализации | Финансирование  (сумма, из какого бюджета) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Установка (замена) дорожных знаков | Динское сельское поселение | 50 ед. | 2017 г. | Бюджет МО – 300,0 тыс. руб. |
| 50 ед. | 2018 г. | Бюджет МО –300,0 тыс. руб. |
| 50 ед. | 2019 г. | Бюджет МО – 300,0 тыс. руб. |
| 50 ед. | 2020 г. | Бюджет МО – 300,0 тыс. руб. |
| 50 ед. | 2021 г. | Бюджет МО – 300,0 тыс. руб. |
| 450 ед. | 2022-2030 гг. | Бюджет МО – 2700,0 тыс. руб. |
| Замена светильников уличного освещения на энергосберегающие (светодиодные) | Динское сельское поселение | 141 ед. | 2017 г. | Бюджет МО – 846,0 тыс. руб. |

**Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем**

Данные мероприятия в Динском сельском поселении не планируются.

**Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения**

Данные мероприятия в Динском сельском поселении не планируются.

**Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности**

Таблица №19

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Планируемые сроки | Финансирование, тыс. руб. |
| 1 | 2 | 4 |
| Проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры | - | 0,00 |

**РАЗДЕЛ 5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Таблица № 20

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мероприятия | Финансирование на 2017-2030 гг.,  тыс. руб. | | | | Итого, тыс. руб. |
| Фед. бюджет | Краевой бюджет | Бюджет МО | Внебюд. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры: | - | - | - | - | 0,00 |
| Авиационный транспорт | - | - | - | - | 0,00 |
| Речной транспорт | - | - | - | - | 0,00 |
| Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов | - | 49000,0 | 21000,0 | - | 70000,0 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | - | - | 23290,0 | - | 23290,0 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта | - | - | - | - | 0,00 |
| Мероприятия по развитию сети дорог Динского сельского поселения, в. т.ч | - | 231914,0 | 90179,0 | - | 322093,0 |
| строительство дорог | - | - | - | - | 0,00 |
| ремонт дорог | - | 231914,0 | 90179,0 | - | 322093,0 |
| Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | - | - | 5046,0 | - | 5046,0 |
| Мероприятия по обустройству автомобильной стоянки | - | - | 7050,1 | - | 7050,1 |
| Мероприятия по мониторингу | - | - | - | - | 0,00 |
| **Всего** | **0,00** | **280914,0** | **146565,1** | **0,00** | **427479,1** |

**РАЗДЕЛ 6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Таблица № 21

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мероприятия | Наименование индикатора | 2016 (Базовый год) | 2017 | | 2018 | 2019 | 2020 | | 2021 | 2022-2030 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | | 8 | 9 | |
| а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед. | 80806 | 80806 | | 80900 | 80900 | 80900 | | 80900 | 80900 | |
| Число остановочных площадок | 36 | 36 | | 38 | 40 | 40 | | 40 | 40 | |
| б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | 199 | 249 | | 299 | 349 | 399 | | 449 | 638 | |
| в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| г) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие улично-дорожной сети, км | 159,28 | 159,28 | 159,28 | | 164,28 | | 166,28 | 185,28 | | 200,28 |
| д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 486 | 486 | 486 | | 486 | | 486 | 486 | | 486 |
| Количество светофорных объектов на УДС, шт. | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | 0 |
| Количество нанесенной дорожной разметки, м2 | 4050 | 4050 | 4050 | | 4050 | | 4050 | 4050 | | 4050 |
| Количество установленных дорожных знаков, ед | 5300 | 5350 | 5400 | | 5450 | | 5500 | 5050 | | 5500 |

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

**РАЗДЕЛ 7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ДИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Исполняющий обязанности

заместителя главы администрации

муниципального образования

Динской район С.В. Ганич