

Сводный отчет

о результатах проведения регулирующего воздействия проекта постановления администрации муниципального образования Динской район «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Динской район на 2024-2028 годы»

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган: Управление строительства, транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Динской район.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Проект постановления администрации муниципального образования Динской район «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Динской район на 2024-2028 годы».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: март-апрель 2024 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Необходимость разработки нормативно правового акта, регламентирующего планирование регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Динской район на 2024-2028 годы в связи с окончанием периода действия ранее утвержденного нормативного правового акта.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Разработка и утверждение документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Динской район на 2024-2028 годы с последующей целью развития регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Динской район.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Предлагаемое правовое регулирование направлено на планирование системы регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории муниципального образования Динской район на 2024-2028 годы.

Целями планирования системы регулярных перевозок является повышение качества транспортного обслуживания населения с учётом имеющейся транспортной инфраструктуры, характеристик транспортного спроса с учётом имеющихся бюджетных возможностей, а также оптимизация

маршрутной сети пассажирского транспорта по параметрам территориальной доступности, пересадочности, продолжительности поездки.

1.7. Степень регулирующего воздействия: низкая степень регулирующего воздействия.

1.8. Обоснование степени регулирующего воздействия:

Проект нормативного правового акта не содержит положений, предусмотренных подпунктами 1.5.1 и 1.5.2 пункта 1.5 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования Динской район, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности, утвержденного постановлением администрации муниципального образования Динской район от 16.11.2021 № 1994, однако, подлежит оценке регулирующего воздействия по общим основаниям.

1.9. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О.: Меженая Надежда Ивановна.

Должность: начальник отдела транспорта и дорожного хозяйства управления строительства, транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Динской район, тел: 8 (861-62) 6-17-97, адрес электронной почты: dinsk_zam3@mo.krasnodar.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

Необходимость разработки и утверждения нормативно правового акта, регламентирующего планирование регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Динской район на 2024-2028 годы в связи с окончанием периода действия ранее утвержденного нормативного правового акта.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Проблема связана с окончанием периода действия ранее утвержденного нормативного правового акта.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие или планирующие осуществлять свою деятельность по перевозкам пассажиров и багажа,

Количественная оценка потенциальных участников не ограничена в связи с невозможностью ограничения количества потенциальных участников конкурсной процедуры.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Отсутствие действующего документа планирования частично влечет невозможность реализации мероприятий, направленных на развитие системы регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории муниципального образования Динской район.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Положения Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не предусматривает возможности регулирования данного вопроса участниками данных отношений самостоятельно.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах:

При разработке данного проекта разработчик руководствовался как нормами федерального законодательства, так и опытом разработки подобных нормативных правовых актов органами местного самоуправления.

2.8. Источники данных:

Справочно-правовая система по законодательству.

2.9. Иная информация о проблеме:

Данные отсутствуют.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
1	2	3
Разработка и утверждение	С даты вступления в силу после его официального	Отсутствует необходимость в последующем мониторинге

<p>документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Динской район на 2024-2028 годы с последующей целью развития регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Динской район.</p>	<p>его обнародования</p>	
---	--------------------------	--

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

- Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,

- Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 г. № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
1	2	3	4
Разработка и утверждение документа планирования	Не нуждается в установлении индикаторов, так как цель достигается сразу	-	-

регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Динской район на 2024-2028 годы с последующей целью развития регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Динской район.	после вступления в силу НПА		
---	-----------------------------	--	--

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: Отсутствуют.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:

Отсутствует.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
1	2	3
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие или планирующие осуществлять свою деятельность по	Количественная оценка потенциальных участников не поддается оценке в связи с невозможностью ограничения количества потенциальных участников конкурсной процедуры.	Не определены

перевозкам пассажиров и багажа		
--------------------------------	--	--

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая / изменяемая / отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Реализация мероприятий, направленных на развитие системы регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории муниципального образования Динской район	Новая	Согласно постановлению	Не меняется	Не требуется

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета муниципального образования Динской район (местного бюджета), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Виды расходов (возможных доходов) бюджета муниципального образования Динской район (местного бюджета)	6.3. Количественная оценка расходов и возможных доходов, млн. рублей

1	2	3
Реализация мероприятий, направленных на развитие системы регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории муниципального образования Динской район	-	-

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета муниципального образования Динской район (местного бюджета), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Не требуется.

6.5. Источники данных:

Не требуется.

7. Изменение обязанностей потенциальных адресатов предлагаемого регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подразделом 4.1 сводного отчета)	7.2. Новые обязательные требования и (или) обязанности, изменения существующих обязанностей, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования, млн рублей	7.4. Количественная оценка
1	2	3	4
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие или планирующие осуществлять свою деятельность по перевозкам пассажиров и багажа	-	-	-

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: Отсутствуют.

7.6. Источники данных: Отсутствуют.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный / частичный / отсутствует)
Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют

8.5. Источники данных: Отсутствуют.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

Наименование	Вариант 1	Вариант 2
1	2	3
9.1 Содержание варианта решения проблемы	Принятие предполагаемого правового регулирования	Непринятие предполагаемого правового регулирования
9.2 Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Не установлена	Не установлена
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением	Не требуются	Не требуются

предлагаемого правового регулирования		
9.4. Оценка расходов (доходов) бюджета Краснодарского края, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Не требуются	Не требуются
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Реализация мероприятий, направленных на развитие системы регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории муниципального образования Динской район	Невозможность реализации положений действующего законодательства
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствуют	Невозможность реализации положений действующего законодательства

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Выбран вариант № 1, в рамках которого возможно достижение целей правового регулирования.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

В целях решения указанных проблем рассматриваемым проектом предлагается утверждение Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Динской район на 2024-2028 годы.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

Март-апрель 2024 года.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: есть (нет)

Не требуется.

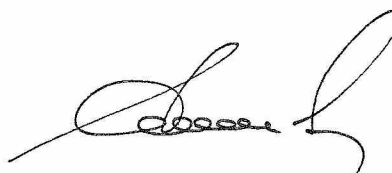
10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

Нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

Не требуется.

Исполняющий обязанности
заместителя главы администрации
муниципального образования
Динской район



Р.В.Саев