



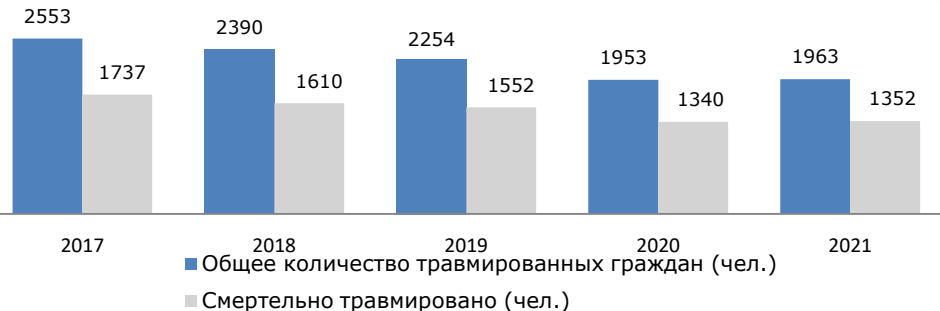
Отчет о транспортных происшествиях с причинением вреда жизни или здоровью граждан, не связанных с производством, на территории объектов инфраструктуры ОАО «РЖД» за 2021 год

Москва
2022



Динамика непроизводственного травматизма

За 5 лет снижение количества травмированных граждан:
общего – на 23,1%; смертельного – на 22,2 %



Причины травмирования граждан в 2021 г.



1654 чел. (84,3%)

– хождение по ж.д. путям в неустановленном месте перед близко идущим поездом



203 чел. (10,3%)

– получение травм на пешеходном настиле



77 чел. (3,9%)

– попытка взобраться (спрыгнуть) на (с) платформу (мы) в неустановленном месте



5 чел. (0,3%)

– зажатие автоматическими дверями



9 чел. (0,5%)

– нахождение на крыше вагона (падение с него)

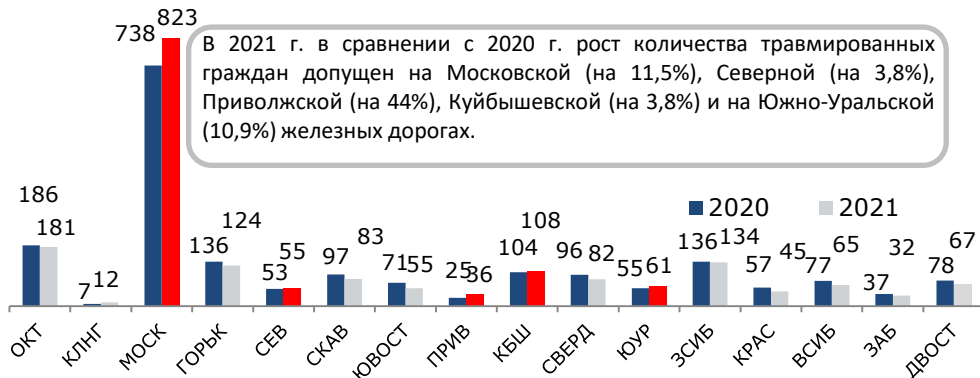


15 чел. (0,7%)

– падение между платформой и вагоном или травмирование на платформе движущимся подвижным составом

Травмирование граждан в 2021 г. по полигонам железных дорог

В 2021 г. в сравнении с 2020 г. рост количества травмированных граждан допущен на Московской (на 11,5%), Северной (на 3,8%), Приволжской (на 44%), Куйбышевской (на 3,8%) и на Южно-Уральской (10,9%) железных дорогах.

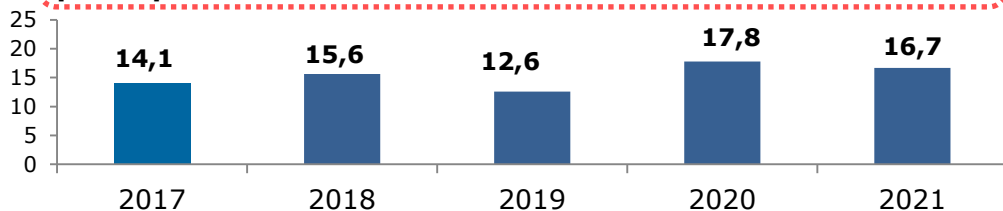


Травмирование граждан по причинам, имеющим признаки суицида, преступления, алкогольного опьянения

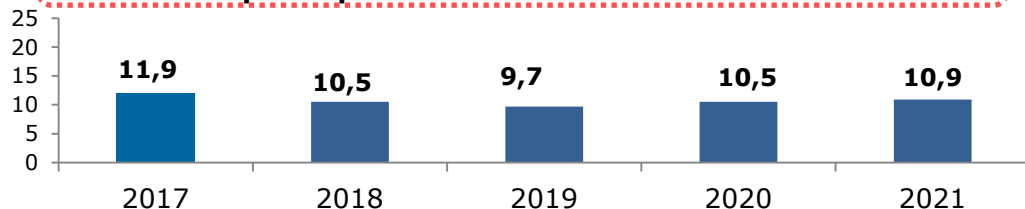
% травмированных граждан в результате самоубийств от общего количества травмированных



% травмированных граждан, находящихся в состоянии алкогольного опьянения от общего количества травмированных



% непознанных травмированных граждан от общего количества травмированных



Количество граждан, пострадавших в результате самоубийств в 2021 году составило 269 человек.

В состоянии алкогольного опьянения пострадали 327 граждан.

В 30,4% случаев травмирования граждан или для 596 человек ОАО «РЖД» не имело возможности предпринять меры по сохранению их жизни и здоровья.

Наибольшее количество граждан, травмированных:

в результате самоубийств на Горьковской (41 чел. или 15,2%), Куйбышевской (41 чел. или 15,2%), Московской (39 чел. или 14,5%) железных дорогах;

в состоянии алкогольного опьянения на Западно-Сибирской (55 чел. или 16,8%), Горьковской (46 чел. или 14,1%) железных дорогах.

Травмирование граждан по субъектам РФ

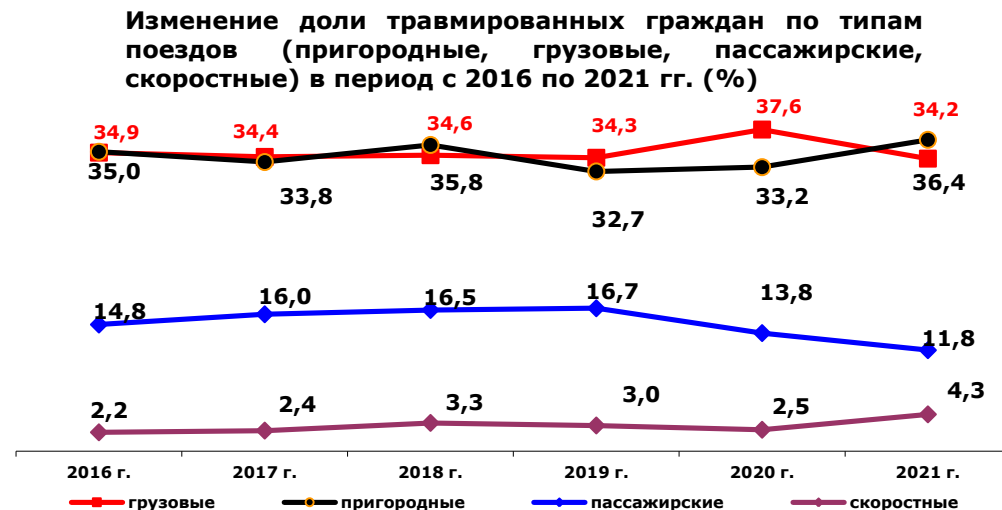
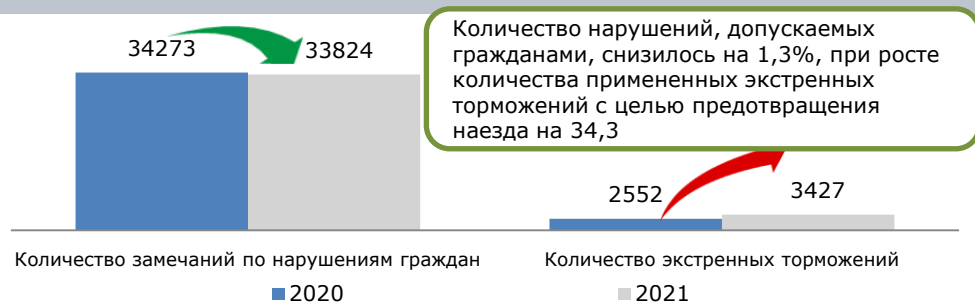
На Московский транспортный узел (г. Москва и Московская область) Московской и Октябрьской железных дорог приходится 37,2% (2020 г. – 34,2%) всех травмированных (731 человек).

Высокий уровень травматизма в 2021 году отмечен в следующих регионах: Санкт-Петербург и Ленинградская область, Свердловская область, Иркутская область, Новосибирская область, Приморский край.

Субъект РФ								
	Москва	Московская область	Санкт-Петербург	Ленинградская область	Свердловская область	Иркутская область	Приморский край	Новосибирская область
Количество травмированных граждан, чел.	193	538	60	55	39	52	40	66
Процент от общего количества травмированных граждан	9,8%	27,4%	3,1%	2,8%	2,0%	2,6%	2,0%	3,4%

Анализ травмирования граждан по типам поездов

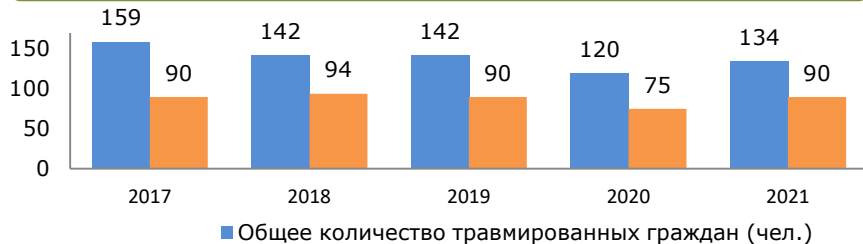
Тип подвижного состава	Количество травмированных, чел. в 2021 г.	% травмированных от общего количества
 Пригородные	714	36,4
 Грузовые	672	34,2
 Пассажирские	231	11,8
 Другие	54	2,8
 Маневровые	51	2,6
 Скоростные	84	4,3
 Не установлено	132	6,7



Анализ детского травматизма

Травмировано детей

**Снижение 2017-2021 г.г.
на 15,7%** Общего кол-ва



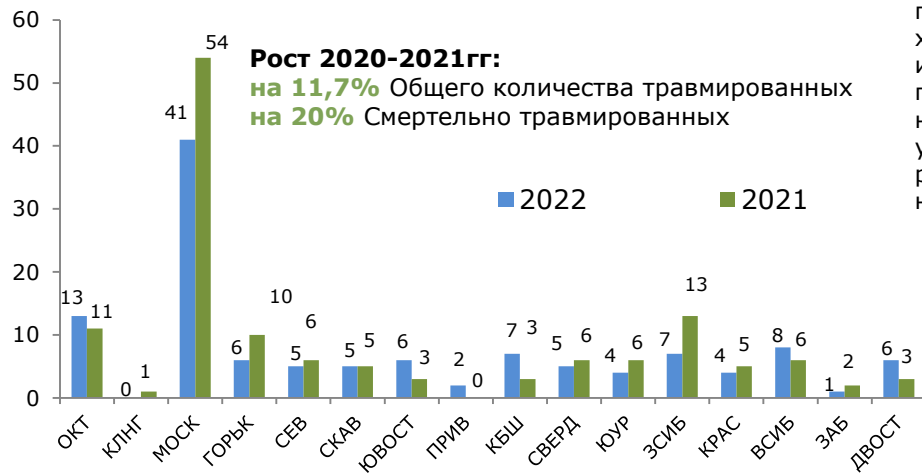
В состоянии алкогольного опьянения находились 8 несовершеннолетних из 90 травмированных. В результате суицида пострадали 38 подростков. Самое большое число травмированных детей от наезда подвижного состава на полигоне Московской ж.д. – 54 чел. (40,3%)

ПРИЧИНА несчастных случаев с несовершеннолетними – беспечность

и халатность взрослых, невнимательность, недисциплинированность самих подростков, хулиганство, нарушение правил нахождения на железной дороге: хождение по железнодорожным путям в неустановленных местах, игнорирование подземных переходов и пешеходных мостов, нахождение на путях в наушниках, капюшонах, разговоры по мобильному телефону, озорство на железнодорожных путях; неблагоустроенность дворовых территорий и улиц; неправильная организация досуга детей; недостаточная воспитательная работа среди детей, что ведет к отсутствию у них твердых навыков поведения на железной дороге и вблизи ее.

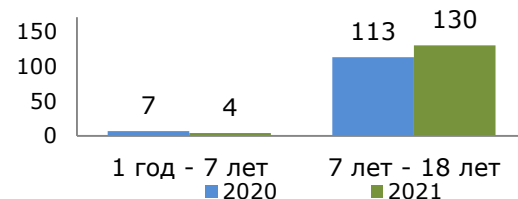
Рост 2020-2021гг:

на 11,7% Общего количества травмированных
на 20% Смертельно травмированных



Детей в групповых случаях травмировано 10 человек (Московская, Горьковская, Куйбышевская и Западно-Сибирская железные дороги)

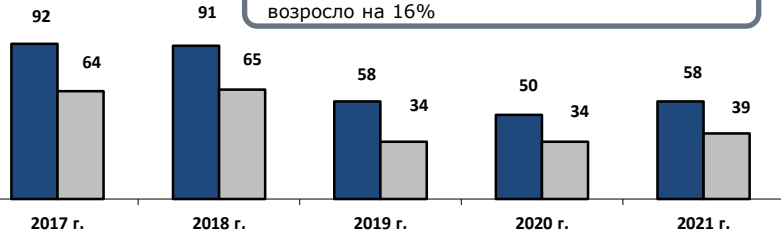
Травмировано детей по возрасту



Анализ непроизводственного травматизма по основным признакам

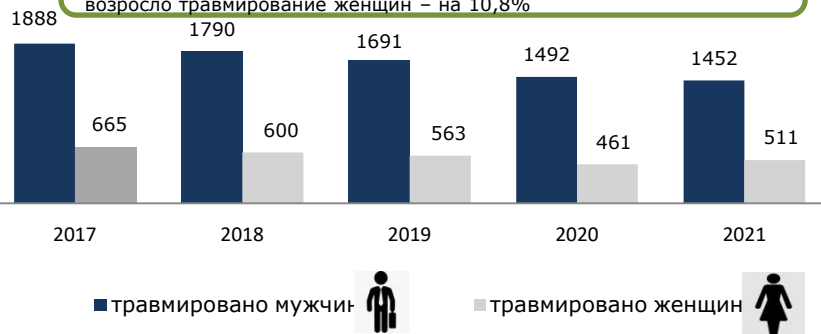
Количество травмированных граждан в групповых несчастных случаях в период с 2017 по 2021 гг.

Общее количество пострадавших в групповых случаях в 2021 году по сравнению с 2020 возросло на 16%



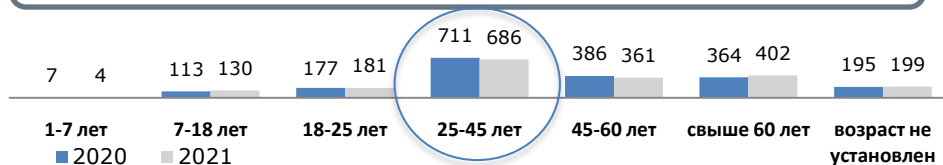
Количество травмированных граждан по гендерному признаку

В 2020 году травмировано 74 % мужчин и 26% женщин от общего количества травмированных.
В сравнении с 2020 годом снижено травмирование мужчин на 2,7%, возросло травмирование женщин – на 10,8%



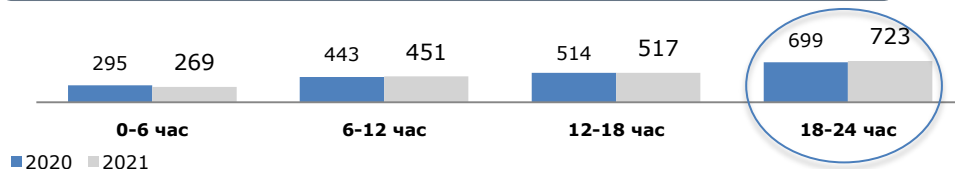
Количество травмированных граждан по возрасту

Наибольшее количество травмированных граждан составляют люди активного возраста – 26–45 лет



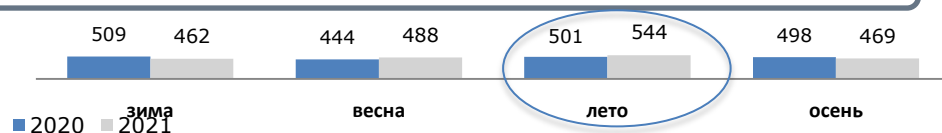
Количество травмированных граждан по времени суток

Наибольшее количество травмированных граждан зарегистрировано в период с 18 до 24 часов



Количество травмированных граждан по времени года

Наибольшее количество травмированных граждан приходится на сезон «лето»



Инвестиционный проект «Предупреждение травматизма граждан на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД»

Объём инвестиций на предупреждение травмирования граждан на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД» в 2009-2021 г.г., млн. руб.



За 13 лет (с 2009 по 2021 гг.) действия инвестиционного проекта «Предупреждение травматизма граждан на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД» уровень травмирования граждан снизился на 126,5%

С 2009 года реализуется инвестиционный проект «Предупреждение травматизма граждан на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД». В рамках проекта осуществляется строительство пешеходных переходов, расположенных в одном уровне с железнодорожными путями, оборудованных световой и звуковой сигнализацией, устройство ограждений вдоль железнодорожного полотна.

В 2021 г. в рамках инвестиционного проекта «Предупреждение травматизма граждан на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД» введены 51 пешеходный переход через железнодорожные пути и 21 км ограждений



Выполнение технических мероприятий в 2021 году



Отремонтировано капитальным (текущим) ремонтом 1674 пешеходных перехода, 119 пешеходных мостов, 10 пешеходных тоннелей, 88 пассажирских платформ построено 2037 п.м. ограждений железнодорожного полотна



Установлено 42 речевых информатора о приближении поезда, приведена к техническим требованиям 651 система звуковой и световой автоматической сигнализации пешеходных переходов



Приведено к техническим требованиям освещение на 605 пешеходных переходах, улучшено освещение на 1785 платформах



Произведена окраска 1023095 п.м. торцов и полос безопасности платформ, вырубка 3843 га кустарника у пешеходных переходах и в местах плохой видимости



Приведено к техническим требованиям 622 пешеходных перехода, вновь установлено 27970 плакатов и 28710 знаков по безопасности



Выполнение организационных мероприятий в 2021 году



815 тыс.

написано писем,
выпущено и
распространено
памяток



2

месячника:
«Дорога железная – не
для игры!», «Безопасную
железную дорогу – детям!»



2

профилактических акции «Дети
и транспорт» совместно с
ГУТ МВД России



97 тыс.

тыс. лекций-бесед о
правилах безопасности
при нахождении на
объектах ж.д. транспорта



1885

выступлений на радио
и телевидении
профилактических статей



53872

рейда совместно с
ФГП и МВД

Профилактические мероприятия по предупреждению травмирования граждан на 2022 год



Реализовать в полном объеме:

Комплексный план мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности граждан при нахождении на объектах железнодорожного транспорта на 2022 г. от 14.12.2020 г. № 2089

План межведомственных мероприятий по профилактике травматизма граждан на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД» в 2022 г. от 18.11.2021 г. № 1884

Инвестиционный проект «Предупреждение травматизма граждан на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД»



Продолжить работу в части:

взаимодействия с территориальными органами МВД России, муниципальными образованиями, прокуратурой и следственным управлением на транспорте по выполнению совместных мероприятий, направленных на предупреждение травмирования граждан на объектах

определения мест несанкционированного хождения граждан по железнодорожным путям с целью выявления причин данного вида нарушения и принятия мер по исключению нахождения граждан в зоне повышенной опасности

рассмотрения и внедрения технических решений, направленных на предупреждение травмирования граждан на объектах инфраструктуры



Отчет о транспортных происшествиях с причинением вреда жизни или здоровью граждан, не связанных с производством, на территории объектов инфраструктуры ОАО «РЖД» за 2021 год

Москва
2022

