**РАЗЪЯСНЕНИЕ**

положений конкурсной документации № 1/2019

открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования Динской район

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Раздел  конкурсной документации или извещения | Содержание запроса на разъяснение  положений конкурсной документации или извещения | Разъяснение  положений конкурсной документации или извещения |
|  | Таблица 1  Раздела 13 Конкурсной документации | В соответствии с пунктом 2 Таблицы 1 Раздела 13 Конкурсной документации производится оценка критерия «Опыт осуществления регулярных перевозок» прошу дать разъяснение: Как исчисляется данный показатель – исходя из количества полных лет осуществления претендентом регулярных перевозок - либо из срока действия исполненных контрактов и полученных свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок. | Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества подтверждается сведениями по каждому исполненному государственному или муниципальному контракту либо нотариально заверенными копиями каждого свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключённых с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами |
|  | Таблица 1  Раздела 13 Конкурсной документации | В соответствии с пунктом 4 Таблицы 1 Раздела 13 Конкурсной документации производится оценка критерия «Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.  Прошу дать разъяснения: как будет производиться определение «максимального срока эксплуатации транспортного средства»: - Предложение транспортных средств, возраст которых не превышает 5 лет (от 5до 8 лет и свыше 8 лет соответственно)  - либо срок эксплуатации транспортных средств, в течение которого необходимо заменить предлагаемое ТС в связи с достижением им предельного срока эксплуатации 10 лет. | Максимальный срок эксплуатации транспортного средства, предполагаемого для участия в открытом конкурсе, определяется с даты его первичной регистрации в органах Государственной безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации до даты истечения срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. В случае, если дату первичной регистрации определить невозможно, определение срока эксплуатации транспортного средства, предполагаемого для участия в открытом конкурсе, производится исходя из даты 1 января года выпуска данного транспортного средства. |
|  | Приложение 1 к Конкурсной документации | В п 2 Конкурсного предложения необходимо указать числовое значение суммарного количества штук муниципальных контрактов или свидетельств об осуществлении регулярных перевозок, соответствующих каждому значению показателя До 3 лет От 3-до 5 лет Свыше 5 лет Прошу дать разъяснение как определяется значение показателей: Как срок действия исполненных контрактов и полученных свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок. Либо как суммарный срок в течение, которого выполнялись перевозки по маршрутам регулярного сообщения | Значение показателя будет исчисляться по каждому исполненному государственному или муниципальному контракту либо нотариально заверенными копиями каждого свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключённых с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. |

Начальник управления строительства, ТЭК,

промышленности, транспорта, связи и

жилищной политики администрации

муниципального образования Динской район Р.В. Саев